

Bermuda Triangle

مثلث برمودا

والأطباق الطائرة

وفاء يوسف

دار صفا
للنشر والتوزيع
٠١٢١٧٠٠٨٦٦



مثلث برمودا
وأسرار الآطباء الطائرة

مثلث برامودا وأسرار الأطباق الطائرة

وفاء يوسف



مثلث برمودا
وأسرار الأطباق الطائرة

حقوق الطبع محفوظة
دار صفا للنشر والتوزيع

رقم الإيداع بـ
دار الكتب والأوقاف بالقاهرة
٢٠٠٩ / ١٣٢٠٥

الطبعة الأولى
١٤٣٠ هـ - ٢٠٠٩ م

دار صفا
والنشر والتوزيع
ت: ٠١٢١٧٠٠٨٦٦



تقديم

الحمد لله الذي هدانا لهذا وما كنا لنهتدي لولا أن هدانا الله والصلاة والسلام علي أشرف خلق الله سيدنا محمد وعلي آله ومن ولاءه.

وبعد

تقدمت العلوم البشرية تقدماً عظيماً ونحن في القرن الحادي والعشرين ومع ذلك وقف الإنسان بكل علمه وأجهزته التكنولوجية حائراً عاجزاً أمام ظواهر لم يجد لها تفسيراً علمياً منطقياً ومن أشهر هذه الظواهر ما يحدث وحدث داخل مثلث برامودا الذي أطلق عليه اسم مثلث الرعب أو مثلث الدمار أو مثلث الشيطان.

لقد اختفت سفن وطائرات وجنود وبشر بدون أسباب كما أن ظهور الأطباق الطائرة في أكثر من مكان في العالم وتوالى محاولات التفسير ولكنها لم تكن مقنعة علي الإطلاق.

في هذا الإصدار إطلاله علي لغز مثلث برامودا وأسرار الأطباق الطائرة لعلها تدعو علماء القرن الحادي والعشرين لمزيد من البحث والتدقيق لفك طلاسم هذه الظواهر.

والله الموفق والمستعان

المؤلفة

وفاء يوسف

يونيه 2009

الفصل الأول

لغز مثلث برامودا

[يقع مثلث برمودا بين مجموعة جزر برمودا وشواطئ فلوريدا جنوب شرق الولايات المتحدة الأمريكية وجزيرة بورتوريكو في الجنوب - وفي هذه المنطقة تحدث الكثير من الأمور والظواهر العجيبة التي نعرضها من خلال هذا الفصل]

أسرار بحر الرعب سارجاسو

"أسرار بحر الرعب في برمودا"

بحر الرعب هو أقرب المناطق للمثلث الدموي المسمى بمثلث برمودا واسمه بحر سارجاسو ويغوص في أعماقه أسرار قد تكون المفتاح الذهبي لفك لغز برمودا...

وبمجرد أن قامت البعثات العلمية المزودة بأحدث أجهزة الكشف والتحليل والتصوير بزيارتها الأولى لتلك المنطقة ... شاهدوا من العجائب والغرائب ما لا يعد .. وما لا يحصى ... من المفاجآت والأسرار ... شاهدوا على سبيل المثال العديد من الجبال الشاهقة داخل قاع ذلك البحر العجيب ... شاهدوا منطقة جبلية متسعة مستوية القمة ... مما يوحي بأنها كانت جزيرة حجرية غاصت في قاع هذا البحر وقت الطوفان!!

... شاهدوا حيوانات بحرية ضخمة غريبة ومخيفة كانت تظهر من وقت لآخر من تحت المياه ... شاهدوا بعض الحيوانات البحرية التي قيل إنها منقرضة .. ولهذه الغرائب والعجائب تم توسيع نطاق عمليات البحث والتتقيب والتفتيش والاستعانة بالأجهزة الحديثة في محاولة لأخذ عينات من هذه العجائب.. وشاهدت البعثة أنواع نادرة من الثعابين البحرية الضخمة التي يرجع تاريخها إلى آلاف السنين قبل الميلاد ... ورصدوا تحركاتها واكتشفوا إنها تزحف بكثرة إلى مناطق المحيط القريبة من ولاية ماستشوش الأمريكية... والغريب أن البعثة العلمية بكامل أجهزتها فشلت في الإمساك بتلك الكائنات البحرية لأسباب أغرب من الخيال كتعطل الأجهزة أو الشلل المؤقت وكل ما استطاعت هذه البعثة من إمساكه هو العثور على هياكل

عظمية لحيوانات قديمة نادرة منقرضه ... ولكن... لا أثر لوجود سفينة أو جثة آدمية ... أو مخلفات السفن أو الطائرات المفقودة ...

وأصبح بحر سارجاسو (بحر الرعب) بحراً مثالياً للتجارب والأبحاث العملية البحرية بعد أن تم اكتشاف إحدى المناطق فيه والتي يتم تخصيصها لعمليات وضع بيض الثعابين البحرية العالمية التي تهجر من أوروبا وأماكن مختلفة من العالم لتضع بيضها ... ثم تموت في هذا البحر .. وبعد أن يفقس البيض تعود الصغار إلى أوطانها.... وهكذا جاءت البعثة في مهمة إنسانية عاجلة لحل مشاكل إختفاء البشر في منطقة برمودا .. ولكن اكتشفوا سر اختفاء أسماك الثعابين بدلا من البشر.

تري هل هناك علاقة من نوع ما بين البشر والثعابين؟ ...ربما ...فكلاهما يمكن أن يلدغ!! ونعود للبرامودا لنتعرف علي عجائبها وأسرارها .. وقصه تسمية برامودا (بشاطئ النور).

برامودا نشاطئ النور والأساطير

شاطئ النور هكذا أطلق البحارة علي جزيرة برمودا اسم (شاطئ النور) وهناك أسطورة يرويها الأهالي هناك يقولوا فيها أن أصل تسمية برمودا شاطئ النور يرجع إلي أن الشياطين هم أول من استوطن تلك الجزيرة واناووها بأنوار عجيبة وغريبة كان يراها من بعد كل ريان السفن، فإذا هم اقتربوا ليروا حقيقة تلك الأنوار .. ومن أين جاءت تجذبهم الشياطين ويبتلعهم قاع الجزيرة ...

هكذا تروي أساطير أهل وسكان برمودا القدماء ... ولكن تري ما هي حقيقة ذلك الشيطان المزعوم .. وكيف ظل إلي وقتنا هذا وعلي الرغم

من التقدم العلمي ما يجذب تلك السفن والطائرات .. دون وجود تفسير
منطقي من جانب علمائنا!!

علي كل دعنا نتعرف مع القارئ علي بعض المعلومات حول منطقة
شاطئ النور المسماه ببرامودا... .

برامودا هذه مجموعة من الجزر الصغيرة المرجانية عددها 347
جزيرة تتناثر في المحيط الأطلنطي وأقرب جزيرة تبعد عن الولايات المتحدة
الإمريكية بمسافة 930 كيلو متر .. وعدد الجزر العامرة بالسكان 20 جزيرة
أكبرها جزيرة برمودا والباقي أراضي وعرة مهجورة .. يقال أن الشياطين
تسكنها حتي وقتنا هذا ... يبلغ عدد سكان جزيرة برمودا نفسها حوالي
70.000 نسمة ومساحتها حوالي 53 كيلو متر .. وعاصمتها مدينة جديدة
سميت باسم (هاميلتون) ...

والتاريخ السياسي لتلك المنطقة إنها ظلت بلا هوية سياسية محددة إلي
أن استعمرتها بريطانيا عام 1684م، وفي عام 1968 أعلنت الاستقلال تحولت
إلي مقاطعة تتمتع بالحكم الذاتي ... وفي السبعينيات ارتبطت بمعاهدة صداقة
ودفاع مع الولايات المتحدة الأمريكية ... وبها إحدى القواعد الجوية
الأمريكية وهذه المعلومات غاية في الأهمية عند رصدنا للأحداث الغريبة
والعجيبة التي دارت في منطقة مثلث برامودا .. والذي بمقتضاه يبرز
التساؤل لماذا اتفاقية تعاون وصداقة مع بدائيين في جزر معزولة .. هل
اكتشفت الولايات المتحدة الأمريكية الجديد في منطقة مثلث برامودا ...
وعقدت اتفاقية سلام مع كائنات أخرى علي أرض الجزيرة وبمقتضاه أعلنت
أن برمودا منطقة أمنه أم أن الأمر لا يخرج عن كونه أسطورة أمريكية
واستعراض للتكنولوجيا المتقدمة التي يتم تجربتها في منطقة برمودا القريبة

من الولايات المتحدة الأمريكية ونترك الأحداث والعجائب تروي وتحكي
بالدليل المصاحب بالتحليل والتفسير لتلك الغرائب والعجائب !!

ونبدأ بمعرفة سر الكلمة (سر كلمة برمودا)

سر كلمة برامودا (BERMUDA)

وبحثنا عن سر "الكلمة" برامودا .. ما هو أصلها ... ووجدنا عجائب
... تفسيرات عديدة .. ولكل منطق يفسر به...

ففي البداية تشير المخطوطات القديمة أن كريستوفر كولومبوس
بمجرد أن عاد وأعلن عن مشاهداته العجيبة والغريبة عن تلك المنطقة
وخصوصيتها وقصص قاذفات اللهب التي تسقط من السماء لتثير الأرض
وقصص الجان التي تسكن الجزر الصغيرة النائية المتناثرة في تلك المنطقة
والبالغة 347 جزيرة أكبرها جزيرة برمودا (53 كيلو مترا مربعا) .. كل هذه
المعلومات وغيرها لم يكن رد الفعل هو تجنب تلك المنطقة كما كان متوقعا ..
لكن علي العكس أصبحت هذه المنطقة منطقة جذب للمغامرين الذين تنافسوا
للوصول إلي تلك المناطق العجيبة ليروا جزر الجان التي يسكنها أولاد
الشياطين علي حد تعبير (كولومبوس).

وفعلا وصل المغامرون واستطاعوا أن يكتشفوا ويسجلوا مشاهدات
قيمة قيل إنها سبب تسمية تلك المنطقة بكلمة (برامودا) وهي من مقطعين
الأول (بارا) والثاني (مود) أي خارج الموديل .. وذلك لاكتشاف طبيعة
خاصة وجانبية غريبة لتلك المنطقة .. ورغبة عارمة في مجاعة النساء !!

* ورأي آخر قريب إلي هذا المعني أيضا ويفسر معني كلمة بارامودا
بأنها تعني في اللغات القديمة لسكان تلك المنطقة (بشاطئ النور) نظرا لسقوط

قاذفات اللهب ولأن الشيطان أستوطنها فأشاع فيها النور دائما لذلك نجد أن معظم سكانها كانوا إلي وقت قريب يعبدون الشيطان ويعشقون فروج النساء!! ورأي آخر يؤكد أن الكلمة صناعة فرنسية قديمة منثرة وأصلها (بريمودا) بمعنى إذا اردت أن تعرف بداية معرفة سر الأرض فعليك البحث بداية من بريمودا.. وتتعدد التفسيرات ...

* ومن الغرائب المتعلقة بسر كلمة برامودا إنه علي الرغم من وجود أي توثيق يثبت صحة تلك المعلومات المتناثرة عن أصل وسبب تسمية تلك البقعة الغريبة التي سماها العرب قديما (بجزيرة الغنم) لأنهم لم يجدوا فيها سوى غنم بلا راع .. إلا أن كلمة برامودا هذه تؤكد إنها جاءت مع أوروبي مغامر ... استهوته الغرائب والعجائب .. فجاء إلي تلك البقعة ليعلن إنها خارج قوانين الطبيعة وخارج الموديل المعروف.. إنها (بارامودا) فاحذروها.. كما قالت أمريكا قديما تري لماذا كانت الصيحة الأولى من جانب أمريكا تحذرننا من خطورة تلك المنطقة والأخيرة تعلن أن البارامودا منطقة آمنة تماما كأي بقعة من بقاع الأرض .. تري لماذا؟!!!

هذا ما سنحاول بحثه خلال رحلتنا مع عجائب وغرائب البرامودا .
* ينطق الاسم الصحيح باللغة الإنجليزية هكذا بيرمودا (BERMUDA) وقيل أن معناها شاطئ النور.

(منطقة الرعب والفرع)

منذ أكثر من قرن من الزمان اطلقوا علي برمودا لقب منطقة الرعب والفرع لأنها شهدت أكثر من حادث مروع مفرع غير عادي كانت الإمبراطورية الإنجليزية هي الإمبراطورية التي لا تغيب عنها الشمس واستعمرت بريطانيا منطقة جزر برمودا منذ عام 1684م .

وفرضت سيطرتها الكاملة علي المنطقة ... تماماً كما تفعل الولايات المتحدة الأمريكية هذه الأيام ... وكان المخلوقات التي قيل إنها غريبة وغير منظورة تكره دائماً الاحتلال وفرض القوة العسكرية والهيمنة فقديمًا كانت معظم الضحايا من البريطانيين .. وهذه الأيام معظم الضحايا من الأمريكان...

وأغرب واقعة مرعبة حدثت خلال تلك الآونة وبالتحديد عام 1880 هو ذلك الحادث الأليم للسفينة (اتلانتا) الإنجليزية التي غادرت برمودا متجهة إلي بريطانيا وعلي متنها 290 بحار .. وأختفت دون العثور لها علي أثر.. والعجيب في ذلك الموضوع أن تلك السفينة (اتلانتا) ليست مجرد سفينة عادية .. لكنها سفينة حربية وهي من أقوى القطع البحرية التي كانت موجودة في الأسطول البريطاني.. وبدأت التحقيقات العسكرية الواسعة النطاق.. وقبل أن تنتهي كانت الفاجعة الثانية وهي اختفاء قطعة الأسطول البريطاني الثانية (يورك) وهي سفينة نقل جنود... اختفت بما تحمله من أرواح وعتاد ولم يعد لها أي أثر رغم بعثات التفتيش والمسح...

ومع تعدد تلك الحوادث التي لم يجد لها العسكريين أو العلماء المدنيين أي تفسير أطلقوا علي تلك المنطقة لقب منطقة الرعب والفرع وبعض العلماء أطلقوا عليه لقب المثلث الدموي...

تري هل هذه المنطقة هي المتهمة بنفسها وذاتها في تلك الحوادث إم إن هناك قوي خفية غير معروفة إلي وقتنا هذا هي سبب تلك الكوارث التي حلت بمنطقة برمودا منذ زمن بعيد؟!!

ولكن الملاحظ أن تلك المنطقة غير عادية فمنذ اكتشافها علي يد العرب كانت البداية الغربية في وجود غنم بلا راع علي أرضها ... وسماها

العرب بجزيرة الغنم.. ثم مع ظهور حوادث الرعب سماها الإنجليز بمنطقة الرعب والفرع ومع بداية القرن التاسع عشر سميت بمقبرة الأطلنطي.. تري لماذا ؟!

(مقبرة الإطلنطي)

أطلق العلماء علي منطقة برمودا لقب مقبرة الأطلنطي وذلك عام 1918 عقب التهام المنطقة لشاحنة أمريكية عملاقة تدعي (سايكلوب) والتي يبلغ طولها 500 قدم وحمولتها تقارب الـ 20.000 طن والتي ابحرت من باربادوس إلي نورفولك في فيرجينيا.. واختفت بحمولتها كاملة وعليها طاقم مكون من 309 شخصا دون أن تصدر اي اشارة استغاثة.. وكانت تلك الشاحنة من أكبر الشاحنات الموجودة في العالم في ذلك الوقت .. لذا استجفت المنطقة عن جدارة لقب مقبرة الأطلنطي ...

ويؤكد أحد علماء الجيولوجيا أن الطبيعة الجيولوجية لمنطقة برمودا تختلف في تكوينها الرسوبي والصخور من حيث النوعية عن باقي تكوين قشرة الأرض .. ولعل في ذلك سر هذ الكوارث .. وعلي العلماء أن يبدأ من حيث ينتهي الآخريين .. وسبق ذلك الحادث عدة حوادث أشهرها حادث السفينة روزالي الفرنسية عام 1840 والتي وجدوها سليمة تماما وخالية من الركاب .. وفي طريقها من هافانا إلى أوروبا بعد اختفائها في منطقة برمودا كيف وصلت هافانا هل بفعل الرياح .. ومن كان يقودها وهي في طريقها الصحيح من هافانا إلي أوروبا .. العديد من الأسئلة الحائرة منذ أكثر من قرن ونصف من الزمان لم تجد إجابة لدي الرأي العام .. وإن كنت واثقا من إنها وجدت إجابة لدي الحكومة الفرنسية.. والحكومة الأمريكية أيضا ..

* بالإضافة إلى حادث اختفاء السفينة الإنجليزية اتلانتا بالقرب من برمودا وعليها 290 راكب وكانت ثورة الرأي العام العالمي عنيفة والمبررات مضحكة .. وقيل إنهم ذهبوا في ضيافة أهل المريخ!!

* ثم حادث المركب الألماني فريا يوم 4 أكتوبر 1902 الذي اختفى في برمودا وعثر عليه بعد مغادرته حدود كوبا ... وحيدا بلا طاقم قيادة .. تقوده الشياطين كما قيل يومها ... في حادث غريب ومثير ثم كان تتويج سلسلة الغرائب في تلك الفترة الزمنية باختفاء الشاحنة العملاقة (سايكلوب) التي جعلت المسمي الجديد للمنطقة هو مقبرة الإطلنطي نظرا لضخامتها فقد كان طولها وحده يبلغ 500 قدم وحمولتها تقارب الـ 20 ألف طن!!

وتوالى الاختفاءات إلى أن جاء حادث الرحلة (19) ليتغير مسمي المنطقة من مقبرة الأطلنطي ... إلى مثلث الكوارث برمودا تري ما هو سر كلمة برامودا ... وما هو معناها ... ولماذا اقترنت برمودا بكلمة مثلث ... هذا ما سنحاول بحثه في السطور التالية.

أسباب تسمية المنطقة بمثلث برامودا

وبعد أن بحثنا عن أصل كلمة برامودا دعنا نبحث مرة أخرى عن أصل كلمة مثلث لماذا تم إطلاقها علي هذه المنطقة التي سميت بمثلث الرعب ومثلث الهلاك وأخيرا مثلث برامودا وتتحصر الإجابة في تفسيرين فقط لا ثالث لهما وإن كان أول من أطلق هو الكاتب الأمريكي فنسنت جاديس الأول أن شكل المنطقة التي تم تحديدها وقعت بداخلها حوادث الاختفاء للسفن والطائرات تأخذ شكل المثلث رأسه في منطقة برمودا شمالا إلى جنوب فلوريدا ثم نتجه شرقا مرورا بكوبا وبورتوريكو وفرجينيا ومنها مرة أخرى إلى برمودا لتكون مثلث وهمي...

والتفسير الثاني غريب وعجيب ويؤكد أن هذا الاسم لم يكن معروفاً قبل يوم 5 ديسمبر سنة 1945.. لأنه في هذا اليوم انطلقت خمسة طائرات أمريكية من قاعدة فورت لوديرديل بفلوريدا في مهمة روتينية عادية وكانت تطير على شكل مثلث طائرة قائد السرب تمثل رأسي المثلث وطائرتين يمثلان منتصف ساق المثلث وطائرتين يمثلان بداية ونهاية قاعدة المثلث... وفجأة وفي منطقة برامودا ثم اجتذاب هذا المثلث واختفائه في واقعه من أغرب الوقائع التي سنذكرها بالتفصيل فيما بعد ومن يومها أطلق على هذه المنطقة لقب مثلث برامودا.. أو مثلث الرعب... أو مثلث الشياطين.. وكلها القاب تبدأ بكلمة مثلث... نسبة إلى هذا الحادث المروع لمثلث الطائرات التي تمثل السرب 19- والأغرب أن هذا المثلث اللعين التهم أيضاً طائرة الإغاثة الضخمة العملاقة ذات المحركين ماريتن مارينز بكامل أجهزتها وطاقمها ونظراً لخطورة هذا الوضع خرجت أكبر قوة بحث بحرية تابعة للبحرية الأمريكية في ذلك الوقت مكونة من أكثر من 350 طائرة بحث ومئات اللنشات السريعة وقوارب الإنقاذ وأكفأ القيادات البحرية في رحلة شاقة للبحث عن حطام هذا (المثلث الطائر) واستمرت رحلة البحث في قاع المحيط وعلى الجزر النائية دون العثور على أي أثر لذلك المثلث الطائر المفقود... ومن يومها أطلق عليه اسم مثلث برامودا وبرغم طرافة هذه القصة وواقعيتها إلا أن العلماء يميلون إلى الأخذ بالرأي الأول الذي يقول أن سبب التسمية هو شكل المنطقة التي يحدث فيها تلك الظواهر الغير طبيعية المسببة لكوارث الاختفاء حيث أن حدود تلك المنطقة على شكل مثلث!!

(مثلث برامودا اختراع أمريكي)

اطلق الكاتب الأمريكي فنسنت جاديس المهتم بدراسة وتحليل أسرار الاختفاء للسفن والطائرات فوق منطقة برامودا لقب (مثلث برامودا) علي مساحة تبلغ حوالي 770 ألف كيلو متر مربع والممتدة علي شكل مثلث رأسه في جزيرة برموده نفسها ونهاية قاعدته من ناحية الجنوب الشرقي في جزيرة بورتوريكو ونهاية قاعدته من ناحية الجنوب الغربي عند ميامي بفلوريدا الأمريكية... بينما أطلق البعض الآخر لفظ مثلث الرعب حيث اختفي في هذا المثلث أكثر من مائة وخمسين طائرة وسفينة .. في حوادث اختفاء غريبة لم ينتج عنها اي آثار لارتطام أو حطام ... الأقمار الصناعية التي تم إطلاقها فوق ذلك المثلث التقطت صورا مشوشة لتلك المنطقة مما يؤكد أن بها خاصية الشوشرة حتي علي الأقمار الصناعية المتطورة .. وبدأت التساؤلات عن سر تلك الاختفاءات .. إنها نوع من القرصنة ... ولكن أي نوع الشواهد تقول إنها بدأت بقرصنة غير متخصصة وكان هناك شبكة أو مصيدة .. تتصيد السفن والطائرات في تلك المنطقة ثم تم تعديل الخطة وفقا للتطور العصري وأصبحت قرصنة علمية تخصصت في أحدث أنواع السفن والطائرات ... ومع الكساد والأزمة الإقتصادية تطور الأمر إلي قرصنة تجارية تخصصت في الشاحنات وسفن البضائع إلي أن بسطت الولايات المتحدة الأمريكية نفوذها بعد السبعينيات واستطاعت في التسعينيات أن تعلن بصراحة أن منطقة برمودا آمنة ونسأل من أين أتى هذا الأمان!! هل توقف القرصنة!!

أم تم التوصل إلي معرفة السبب الحقيقي للاختفاء وتمت معالجة بطريقة علمية .. وإن كان الأمر كذلك فهو يستحق الإشادة والإعلان والنشر

ليطمئن الرأي العام العالمي الذي أفزعه كثرا حوادث مثلث الرعب المعروف باسم مثلث برامودا... ولكن الإصرار الأمريكي على الكتمان والإكتفاء بكلمات عابرة لا تغني في ظل نقص المعلومات التي يسري بين العلماء.. كل هذا يشير بأصابع الاتهام إلى الولايات المتحدة الأمريكية بأن وراءها سر يخص هذه المنطقة..

وهذا لا يمنعنا من أن نشير إلى أن أكثر الخسائر التي منيت بها الدول من مثلث برامودا ... كانت خسائر الولايات المتحدة الأمريكية التي فقدت أكثر من 80% من إجمالي السفن والطائرات التي فقدت فوق برامودا ... ذلك المثلث اللعين!!

مثلث برامودا وأسرار الرحلة 19 العجيبة

الرحلة (19) رحلة العجائب!!

تعتبر الرحلة الجوية التدريبية رقم 19 لسلاح البحرية الأمريكي من أشهر الرحلات الجوية التي حظيت بالبحث والتحليل والتسجيل في سجلات العجائب والغرائب العالمية تلك الرحلة التدريبية المؤلفة من خمس طائرات قاذفة مقاتلة تحمل كل منها ضابطاً طياراً واثنين من المساعدين ومزودة بوقود يكفيها للطيران أكثر من ألف ميل في حين أن الرحلة تستهدف تدريب روتيني يقطع أقل من 500 ميل.. وأقلعت الطائرات الخمس من قاعدة (فورت لوردال) بفلوريدا في الساعة الثانية بعد ظهر يوم 5 ديسمبر 1945 بقيادة الليوتينانت تشارلز تايلور لتطير لمسافة 160 ميلاً ناحية الشرق ثم 40 ميلاً ناحية الشمال والعودة للقاعدة مرة أخرى وفي الساعة الثالثة والرابع تلقى برج المراقبة رسالة غريبة من قائد السرب يقول فيها العجائب العجب يقول أنهم

ضلوا طريقهم ولا يستطيع تحديد موقعه ... وإنه فوق البرامودا وإن أجهزة البوصلة لا تعمل وكذلك جهاز القيادة الآلية .. وإشارات ملاحي الطائرات تقول أن جميع الأجهزة في الطائرات الخمس أصيبت بجنون فكل منها يسجل قراءة مختلفة عن القراءات الأخرى كما حدث تشويش قوي يحول دون الإتصال بالطائرات بعضها البعض أو سماعها بوضوح .. وكانت آخر الرسائل العجيبة من قائد السرب 19 في الساعة الرابعة عصرا تقول شئ أعجب من العجب عن اختطاف الطائرة بواسطة مخلوقات فضائية وبعدها اختفت الطائرات الخمس وأسرار تلك الرسائل والمكالمات المتبادلة بين قائد السرب 19 (الليوتينانت تشارلز تايلور) والمسئول عن برج المراقبة في قاعدة (فورت لودريل) الكوماندور ويرشنج تكشف المزيد .. والمزيد عن أسرار ذلك المثلث الدموي المسمى بمثلث برامودا والذي نرى إنه مثلث الأسرار والعجائب ... يقول قائد القاعدة في شهادته العسكرية عن الأحداث كما وقعت دقيقة بدقيقة : إن الأمور كلها كانت عادية منذ أن أُلغى السرب في الرحلة رقم 19 في تمام الساعة الثانية بعد الظهر في رحلة التدريب الروتينية .. وفي الساعة الثالثة والرابع تلقى أول رسالة خطيرة وغريبة من قائد السرب تشارلز تايلور يقول فيها .. إننا فوق البرامودا ويبدو إننا فقدنا الطريق، نحن في حالة طوارئ إننا خارج خط السير تماما ولا نستطيع رؤية الأرض!!

ثم قال ردد ثانية إنني لا أستطيع رؤية الأرض ... فطلبت منه تحديد الارتفاع والاتجاه لعمل اللازم في مثل تلك الحالات وبعد لحظات وصلتني رسالة ثانية يقول فيها قائد السرب الملازم تشارلز يتلور ... إنني لا أستطيع تحديد المكان ... إننا فقدنا في الفضاء إنني لا أستطيع تحديد الاتجاهات الأصلية أو الفرعية .. كل شئ يتغير بسرعة ... كل شئ أصبح غامض ..

وخطير .. حتي المحيط .. وهنا انقطع الاتصال .. وكان من الواضح أن أجهزة البوصلة في الطائرات الخمس لا تعمل وأيضا جهاز القيادة الآلية .. وهو ما يعني أن الطائرات في خطر .. وتم ابلاغ الرسائل للقيادة وعلي الفور قامت طائرة إنقاذ بمحركية من طراز مارتن ماريز تحمل 13 شخصا للبحث عن الطائرات الخمس فوق البرامودا .. وبعد إقلاعها بقليل فقد برج المراقبة الإتصال بها أيضا .. وتتوالي المفاجآت بعد اختفاء طائرة الإنقاذ هي الأخرى ويرسل قائد السرب 19 في الساعة الرابعة رسالته الأخيرة والعجيبة والغير متوقعة يقول فيها من تشارلز تايلور قائد الرحلة 19 أنا أعلم الآن أين أنا .. إنني علي ارتفاع لا يقل عن 2300 قدم لكن شيئا غير عادي يحدث لا بل من المستحيل أن يكون هذا الشيء طبيعيا وعاديا .. أن كل شيء أمامي يسيرني ويشدني .. إنني مسير رغم إرادتي .. لا تأتوا خلفي .. إن استطعتم حاولوا ولكن نصيحتي لا تأتوا خلفي... لقد انتهى كل شيء لا تأتوا لنجدتنا .. لم يعد هناك فائدة مرجوه... انهم من سكان الفضاء الخارجي .. إنهم سكان من كواكب في هذا الكون .. يبدو اننا مختطفون أكرر يبدو أننا مختطفون .. لا تأتوا خلفنا وقام بتكرير هذا النداء مرتين وفي المرة الثالثة كانت آخر مرة نسمع فيها صوت تشارلز تايلور وهو يوجه النداء الأخير ويقول لنا فيه.

اكرر انتهى كل شيء .. هل تسمعي اجب ... انتهى كل شيء .. وبعد هذه الرسالة انتهى كل شيء فعلا .

وعلي الفور بدأت الأجهزة المختصة تحليل هذه الرسائل التي تثبت أن هناك فوق برمودا نوع من الجاذبية الخاصة التي تجعل الطائرات والسفن تتجذب وتتشد علي حد تعبير قائد الرحلة 19 الذي قال حرفيا أن كل شيء أمامي يسيرني .. ويشدني ... إنني مسير رغم إرادتي .. واصبح بعد تلك

الواقعة أن هناك خطر ما يهدد أمن كرتا الأرضية في منطقة برامودا وخاصة إنه من الواضح أن الجاذبية ليست إلى أسفل قاع البحر.. ولكنها من خلال كلمات قائد الرحلة جانبية إلى أعلى حيث يتم اقتياد السفن والطائرات بمعرفة سكان كواكب أخرى وليس مجرد جذب وقرصنة بشرية كما يعتقد الكثير من البشر وفي خلال تسعينيات هذا القرن اصدر الكاتب والباحث الأمريكي (تشارلز بيرلنتر) كتابين عن حوادث منطقة برامودا واسرارها الاول يحمل عنوان (بدون أي أثر) استطاع الحصول فيه علي نص المكالمات اللاسلكية التي دارت بين قائد السرب 19 وقاعدة (لودريل) والتي ذكرناها ... وكانت وثائق تلك المكالمات من الوثائق المحظورة رغم مرور اكثر من نصف قرن علي مرورها وذلك لأحتوائها علي سر جديد لم يدخل دائرة الاضواء بعد وهو ان الجاذبية إلى أعلى وليس كما يعتقد الكثير من العلماء والبشر ان الجاذبية نحو منطقة برامودا ثم الي أسفل قاع المحيط.....

والثاني أن احداث مثلث برامودا ترتبط بكائنات فضائية من كواكب اخري.....وهي مفتاح السرومفتاح اللغز.....

وفي كتاب الباحث الأمريكي (تشارلز بيرلنتر) المعروف باسم مثلث برامودا يطرق ناقوس الخطر من أنه لابد من الوصول الي اتفاق سلام مع جيراننا علي الكواكب الاخري الذين نجحوا إلي حد كبير في تهديد أمن كرتا الأرضية!!

ويساير هذه النعمة الكاتب الأمريكي الكبير (جون كيل) في كتابه (كوكبنا المسكون) وينتقد الاعلان بوقاحة علي ان اجهزتنا ما تزال عاجزة عن تفسير هذه الظواهر ... وان مرصدنا مازالت تعلن انها قاصرة عن

تسجيل اسباب غرائب برامودا.... وفي النهاية يتأكد لدي الجميع ان مفتاح سر برامودا يبدأ بحل لغز الرحلة 19!!

نشاط مكثف لقراصنة برامودا في الخمسينيات

شهدت منطقة مثلث برامودا نشاط مكثف لأعمال القرصنة بنوعيهما (جوية- بحرية) وتوالت حوادث إختفاء السفن والطائرات فوق ذلك المثلث الرهيب ومن خلال عرضنا لأهم ما ورد في السجلات عن حوادث الاختفاء فوق برامودا خلال الخمسينيات نستنتج الكثير .

- كانت أولى حوادث الاختفاء الرهيبة في الخمسينيات بالتحديد في مارس 1950 حين اختفت الطائرة الأمريكية العملاقة (جلوب ماستر) التابعة للسلح الجوي الأمريكي فوق الجزء الشمال من مثلث برامودا وكانت في طريقها إلى إيرلندا في مهمة خاصة .

- ثم كان حادث السفينة ساندراس إس إس التي أبحرت في يونيو 1950 من جورجيا متجهة إلى فنزويلا وتحمل علي سطحها 300 طن من المبيدات الحشرية وكانت مراقبة جيدا من خلال شبكات الرادار الأمريكية التي اثبتت أن الباخرة اختفت بعد أن جاوزت ولاية فلوريدا وانقطع الاتصال واختفت تماما دون ان تترك أثر وكان علي تلك السفينة أكثر من 300 راكب بالاضافة إلى طاقمها وحمولتها من المبيدات الحشرية .

- في اكتوبر 1951 اختفت السفينة البرازيلية ساو باولو في ظروف غامضة ووسط شواهد غريبة من ظهور أضواء غريبة فوق مياه المحيط في منطقة الأختفاء ثم ظهور كثافة من الظلام الشديد فوق منطقة الاختفاء في اليوم التالي .

• في يوم 2 فبراير 1952 اختفت طائرة الركاب الانجليزية بريتش يورك في شمال مثلث برامودا وهي في طريقها إلى جاميكا وكانت تحمل 33 راكب بالإضافة إلى طاقمها ... وأعمال البحث الجوي والبحري لم تعثر للطائرة على أي أثر.

• وفي نفس اليوم 2 فبراير 1952 اختفت طائرة بريطانية أخرى تحمل اسم يورك ترانس ولم يعثر لها هي الأخرى على أثر....

• في 30 أكتوبر 1954 اختفت طائرة حربية حديثة تابعة للأسطول الأمريكي فوق شمال برامودا في حادث غامض ومثير للطائرة (لوكهيد) التي كانت تحمل 42 بحار أمريكي .

• وفي سبتمبر 1955 اختفي اليخت كونيماز وبعد عدة أسابيع وجد حطامه على بعد 400 ميل جنوب غرب برامودا وكان الحطام متناثر في مساحة واسعة .

• في 9 نوفمبر عام 1956 اختفت الطائرة بي ام 5 الحديثة التابعة للأسطول البحري الأمريكي مع طاقمها المكون من 10 أفراد بالقرب من برامودا وسط علامات استفهام عديدة حيث تم في العام نفسه اختفاء طائرة برمائية من طراز (مارتن) واختفاء الطائرة الحديثة الكارجو 122 ويبقى السؤال ... هل ما حدث في الخمسينيات خلل في أجهزة التحكم والقيادة فوق برامودا ... أم عمل من أعمال القرصنة العالمية التي لم تستطيع الأجهزة العلمية الحديثة أن توضع لها تفسيراً حتي الآن ...

وواضح من خلال هذا العرض المبسط لأهم وأشهر حوادث الاختفاء فوق برامودا خلال الخمسينيات أن الاختفاء عشوائي لأنواع مختلفة من السفن

والطائرات ... كما أنه غير منتظم وقد يكون بسبب ظروف طبيعية
وربما بسبب ظروف سياسية أيضا وهو امر ليس مستبعد!!

أشهر حوادث إختفاء السفن والطائرات في الستينيات قرصنة علمية مختارة بعناية

صدر في أوائل الستينيات من القرن العشرين وبالتحديد في 10 يناير 1960 تحذير عالمي لتجنب المرور في منطقة مثلث برامودا وخاصة بالنسبة لطائرات وسفن الركاب او العجيب علي الرغم من هذا التحذير إلا أن هناك شيئا ما كان يجذب السفن والطائرات للمرور فوق تلك المنطقة ...

والأعجب أن السفن والطائرات التي اختفت خلال حقبة الستينيات (1960-1970) كانت مختارة بعناية فقد كانت من أحدث السفن والطائرات في ذلك الوقت مما يشير باصابع الاتهام إلي وجود نوع من القرصنة العلمية خلال تلك الحقبة وبالنظر بإمعان لسجل الطائرات والسفن المختفية يمكن استنتاج المزيد والمزيد من الحقائق التي قد تساعد علي حل لغز اسباب اختفاء السفن والطائرات فوق منطقة مثلث برامودا.

• من أشهر حالات الاختفاء التي أثارت حولها علامات استفهام ذلك الحادث الذي وقع في 8 يناير 1962 لطائرة حربية امريكية حديثة من طراز بوينج تسمي (ستراتو تانكر) وهي تابعة للسلاح الجوي الامريكي لقد أُلغيت تلك الطائرة من مطار (لانجلي) بفرجينيا في طريقها شرقا لجزر الأزور.... وبعد قليل من إقلاعها وفي طريقها إلي منطقة مثلث برامودا تلقي برج المراقبة إشارة لاسلكية ضعيفة من الطائرة تدل علي انها فقدت طريقها.... ثم توقفت الاشارات وانقطع الاتصال مع الطائرة ،،،،،

وبدأت حملة تفتيش واسعة بمعرفة القوات الامريكية قامت خلالها بعمل مسح شامل بري وبحري ... دون العثور علي اثر لتلك الطائرة !!

• وفي أول يوليو 1963 إختفي مركب الأبحاث العلمية الأمريكي (سنو بوي) المخصص للاستكشافات العلمية وعلي سطحه 40 عالم وباحث وكان في طريقه من (كنج ستون) إلي (نورث وست كاي) وفي منطقة مثلث برامودا انقطع اتصال المركب بالعالم الخارجي .. وإختفي بسرعة مذهلة ولم يظهر اي اثر للمركب او العلماء والباحثين او حتي احدث الاجهزة العلمية التي كانت علي سطح المركب.. واستمر البحث عن هذا المركب لمدة تجاوزت الاسبوعين ليل نهار... دون جدوي!!

• في يوم 28 اغسطس 1963 اختفت طائرتان من طراز كي سي 135 المتطور والتابع للسلح الجوي الامريكي وكانا في رحلة روتينية وعلي بعد 300 ميل جنوب غرب برامودا انقطع الاتصال بينهما وبين القاعدة وأختفيا دون أي اشارة استغاثة او شيء يدل علي حدوث شيء غير عادي.

• وفي 22 سبتمبر عام 1963 اختفت طائرة عسكرية امريكية ضخمة من طراز سي 132 وكانت متجهة من فلوريدا إلي اوزوريس في مهمة سرية خاصة ... وكانت تحمل تعليمات بالاتصال المباشر والدائم مع القاعدة حتي الوصول .. ولكن داخل منطقة مثلث برامودا انقطع الاتصال فجأة دون سابق إنذار ... واختفت الطائرة فجأة ايضا من علي شاشات الرادار المتابعة لها.. في حادث غريب وفريد .. وكان شيطان اختطفها علي حد تعبير أحد كبار القادة العسكريين الذين وصفوا تلك الحادثة ..

• في 5 يونيو 1965 اختفت الشاحنة الامريكية العملاقة من طراز سي 119 هي وطاقمها المكون من عشرة أفراد وكان آخر اتصال بين الشاحنة والميناء يقول فيه قائدها نحن الآن في جنوب شرق الباهاما وشئ ما يجذبنا نحو البرامودا ... وانقطع الاتصال بعدها .. واختفت دون ان تترك أثر .

• وفي 11 يناير 1967 اختفت الطائرة الأمريكية الحديثة من طراز (كارجو) هي وطاقمها المكون من أربعة طيارين من أكفا طياري السلاح الجوي الامريكي واختفت الطائرة في المنطقة الواقعة بين ساحل البالم والباهاما حيث كانت آخر رسالة من الطائرة إلى القاعدة تقول ان شئ ما يجذبهم نحو البارامودا .

• في أول ديسمبر سنة 1967 اختفي يخت السباق المجهز (ريفر لوك) اثناء اجتيازه لمنطقة مثلث برامودا ولم يعثر له علي أثر...

• في 24 ديسمبر 1967 اختفي اللنش المجهز (وتش كرافت) اثناء احتفال طاقمه بعيد الكريسماس .. والعجيب ان اللنش اختفي في منطقة برامودا .. وبعد عدة اسابيع تم العثور عليه طافيا قرب (ميامي) دون العثور علي أثر لطاقمه .. وكان اللنش في حالة جيدة!!

• في 12 نوفمبر سنة 1968 اختفت الشاحنة الانجليزية (اثاكا ايلاند) وكانت تحمل شحنة من القمح الامريكي من ميناء نورفك في طريقها إلى مانشستر .. وفي منطقة مثلث برامودا اختفت ولم يعثر لها علي أثر ...

ومن خلال هذا العرض الموجز والسريع لأهم واشهر حوادث لاختفاء السفن والطائرات فوق منطقة مثلث برامودا نستطيع ان نؤكد ان

اسرار الاتطابق الطائرة ولغز مثلث برامودا

وراء هذه العمليات عقل مدبر .. وعلم حديث يستغل الظروف الطبيعية
لمنطقة برامودا .. لعمل هذه القرصنة العلمية المدبرة!!

أغرب وأشهر حوادث الاختفاء
فوق البرامودا وأسبابها وأسرارها!!

غرائب قراصنة برامودا في السبعينيات (1970-1980)

استمرت أعمال القرصنة واختفاء السفن والطائرات فوق منطقة مثلث برامودا خلال السبعينيات ولكن كانت هناك أكثر من ملاحظة فعلي سبيل المثال كانت معظم السفن المختفية شاحنات عملاقة عليها بضائع ذات قيمة اقتصادية عالية .. ومرتفعة الثمن.. وبالنسبة للطائرات فكان أغلبها إن لم يكن كلها طائرات حربية متطورة .. وهو ما يشير بأصابع الاتهام إلي قوي عاقلة تدرك أهمية تلك السفن والطائرات .. وهو ما يؤكد سجل حوادث الاختفاء فوق مثلث برامودا .

- كانت حادثة إختفاء الشاحنة ملتون أترانز في إبريل 1970 وهي في طريقها من نيو اورليانز إلي كيب تون.. واختفت بالقرب من منطقة مثلث برامودا وكانت تحمل شحنة كبيرة من الزيوت النباتية والصودا الكاوية المرتفعة الثمن..

- في 1 يناير 1973 اختفت الطائرة الحديثة الخاصة بالطيار رينو ريجوني أثناء عبوره منطقة مثلث برامودا في تحدي من الطيار لأخطار هذا المثلث....

- وفي 17 فبراير 1974 إختفت طائرة حربية امريكية حديثة وكان آخر اتصال لاسلكي بينها وبين القاعدة يقول انهم علي بعد 900 ميل من جنوب غرب أوزوريس .

- وفي 23 مارس 1973 وقع حادث أليم هز الرأي العام الألماني والعالمي حيث اختفت الشاحنة الألمانية الضخمة (أنيتا) والتي تزن 20 ألف طن

بكامل طاقمها المكون من 32 فردا والتي بدأت رحلتها في فرجينيا في طريقها إلى ألمانيا وكانت تحمل شحنة كبيرة من الفحم ومن الطرائف أن إحدى شركات التأمين علي السفن في إنجلترا دفعت لأصحاب الشاحنة 2مليون دولار كتعويض تأميني علي السفينة والشحنة

• وفي عام 1975 اختفت الناقلة العملاقة بيرجي إيسترا وعليها شاحنة من البضائع المختلفة الثمينة.

ونكتفي بهذا القدر من سجل القرصنة العجيب فوق منطقة مثلث برامودا خلال السبعينيات من القرن العشرين محاولين ان نعرض لاغرب واعجب التفسيرات التي حاولت حل لغز اختفاء السفن والطائرات فوق منطقة مثلث برامودا ولكي نضع النقاط فوق الحروف لابد من عرض تفصيلي وموجز لاشهر واغرب حوادث الاختفاء فوق برامودا والذي يمكن من خلاله وضع التصور الكامل للأسباب المحتملة وراء حوادث الاختفاء وارااء العلماء والتفسيرات المختلفة ثم نعرض في النهاية لموقف الولايات المتحدة الاخير تجاه حوادث الاختفاء فوق برامودا.

1- زلزال يعيد سفينة مختفية!!

من أغرب وأندر الحوادث التي وقعت في منطقة مثلث برامودا تلك الحادثة الفريدة من نوعها والتي وقعت للسفينة الألمانية (فريا) عام 1902 .. وكانت في رحلة عادية انطلقت من كوبا قاصدة شيلي مرورا بمنطقة مثلث برامودا...

وصارت الامور علي ما يرام .. وداخل مثلث الرعب المسمي برامودا انقطعت اتصالات السفينة ... واختفت يوم 4 اكتوبر 1902 في ظروف مناخية جيدة !!

وانطلقت سفن الانقاذ والطائرات في رحلة للبحث عن السفينة المفقودة ولكن دون جدوي... واعلنت فرق الانقاذ فشلها في العثور علي السفينة او حتي علي حطامها في قاع المحيط...

وبعد مرور اسبوع حدث حادث مثير ومريب وغريب.. فقد وقع زلزال قوي في المنطقة كان مركزه المكسيك.. وبعده مباشرة عثرت إحدى السفن المارة في برامودا علي السفينة المفقودة (فريا) بحالة سليمة تماما... لكن لم يتم العثور علي أي اثر لطاقمها....

وتعددت التفسيرات حول تلك الواقعة الغريبة والفريدة من نوعها تفسير يقول أن الأمر كله مجرد مصادفة وإن فرق الانقاذ لم تقوم بعمل المسح الشامل وإلا فإنها لو فعلت ذلك لعثرت علي السفينة المفقودة !!

وتفسير ثاني يقول ان السفينة كانت مختطفة بواسطة كائنات اخري غير منظورة جعلت السفينة هي الاخرى غير منظورة واحتفظت بها في القشرة القريبة من سطح المحيط !! وعندما جاء ذلك الزلزال القوي انزع هؤلاء واخرجوا السفينة إلي المحيط مرة اخري.... واحتفظوا بركابها الذين عرفوا الكثير والكثير عن ذلك العالم الخفي الموجود والغير منظور ...

... اذا كان هذا التفسير أو ذاك كان يتناسب مع الزمن الذي قيل فيه ... منذ قرن من الزمان تقريبا ... ولكن هل من الممكن ان نقبل نحن هذا التفسير او ذاك في ظل ثورة المعلومات وعصر العلم والتكنولوجيا الذي نعيش فيه...مؤكد... لا وليت العلماء والباحثين يقوموا بفتح تلك الملفات التي مضى عليها قرن من الزمان ويضعوا التفسيرات الصحيحة لتلك الحوادث التي جرت في برامودا ويعلنوا بصراحة الحوادث المدبرة

والحوادث التي لا دخل للإنسان فيها وتمت بفعل ظروف طبيعية او مناخية
ويضع هؤلاء النقاط علي الحروف بدلا من علامات الاستفهام!!

2- (عودة السفينة روبيكون وعليها كلب جائع)

من غرائب مثلث برامودا التي يمكن ان تروي كالاساطير تماما
تلك الحادثة الغريبة والعجيبة والمثيرة التي وقعت احداثها في 22 اكتوبر
1944 حين أبحرت السفينة الكوبية (روبيكون) وعليها مائة راكب بالاضافة
إلي طاقمها في رحلة روتينية عادية وعندما اقتربت السفينة من منطقة
برمودا قام قائدها بالاتصال بميناء الذهاب واوضح في رسالة إنه بالقرب من
برمودا وأن الامور علي ما يرام ...وانه ...وفجأة انقطع الاتصال هكّذا دون
سابق انذار او تحذير ...وتأكد الجميع من المصير المحتوم ...وذهبت سفن
الانقاذ للبحث عن السفينة المفقودة دون جدوي... ومسحوا منطقة برمودا
بالكامل ... ولم يجدوا اثر لتلك السفينة ... واخيرا وهم في طريقهم إلي
سواحل فلوريدا لانتهاء مهمتهم... كانت المفاجأة ... السفينة سليمة تماما ...
لا اثر لحوادث اختطاف او سلب ... ولكن ليس علي ظهر السفينة سوي كلب
جائع !!.. وأصبح التساؤل أين ذهب ركاب وطاقم السفينة ولماذا لم يختفي
هذا الكلب هو الآخر... وكيف وصل هذا الكلب إلي ظهر تلك السفينة العائمة
التي تسير بلا ربان أو حتي ركاب!!

وتم التحفظ علي الكلب والكشف عليه .. وتبين إنه كلب عادي ..
مجرد كلب جائع من المرجح إنه كان بصحبة أحد الركاب.. ويبدو إن زيارة
السفينة روبيكون للمصيدة الفضائية لم تحظي كلها بالقبول بسبب هذا الكلب
الذي تمت إعادته معززا مكرما إلي كوكبنا الأرض مرة أخرى!!

وبدأت الأجهزة الحربية الكويتية تفسر الأمور بأنها حادث اختطاف عسكري وسياسة تهديد من جانب الولايات المتحدة الأمريكية .. وإن هذا الحادث لا هو بالمشير .. ولا هو بالعجيب .. مجرد سفينة ركاب كويتية مسالمة في رحلة عادية .. تم السطو العسكري عليها ومنع طاقمها من حتى القيام بالاستغاثة ... وتم سحبها بالقوي العسكرية إلى القرب من الشواطئ الأمريكية ... ولكن هذا التفسير كان غير مقنع ... لأن أمريكا سهلت مهمة دخول السفن الكويتية لأراضيها والتفتيش عن تلك السفينة داخلها .. وهكذا كاد.. هذا الكلب أن يعلن الحرب بين كوبا وأمريكا .. بسبب جزيرة برامودا... .

3- اختطاف طائرة ركاب بريطانية:

حادث مؤسف وقع فوق منطقة مثلث برامودا في 17 يناير 1949 لطائرة الركاب البريطانية (ستار اريال) التي كانت في رحلة طيران عادية من لندن إلى سنيتاجو عاصمة شيلي .. مباشرة دون توقف ...

وقبل نهاية الرحلة أحس قائد الطائرة أن الوقود لن يكفيه حتي الوصول الي سنياجو .. وخوفا من نفاذه قرر أن يتزود بالوقود من برمودا... وكان عدد ركاب الطائرة ثلاثون راكبا وطاقم مكون من سبعة أفراد.. وكانت معنوياتهم عالية وخاصة بعد أن هبطوا فوق برامودا بسلام وتزودوا فعلا بالوقود .. وأقفلت الطائرة بسلام من برامودا في الساعة الثامنة إلا ربع صباحا وبعث قائد الطائرة الكابتن (ماك فاي) برسالة تقليدية بعد الإقلاع بـ 45 دقيقة يقول فيها نحن في طريقنا إلي كينجستون بجاميكا ... في موعدنا المحدد ... كل شئ علي ما يرام ...والآن ساقوم بتغيير الموجه للاتصال بكينجستون ... وابلغ تحياته للجميع ...

وبعد ذلك مباشرة انقطع اتصال الطائرة بكافة المطارات المحيطة ... واختفت الطائرة فجأة من شاشات الرادار المتابعة في حادث غريب وعجيب!! وتم مسح المسافة بين برامودا وجاميكا بحثا عن حطام الطائرة أو أي أثر لها ... دون جدوي ... وفي اليوم الثاني جاء تقرير من إحدى الطائرات الإنجليزية ... وتقرير ثان من طائرة أمريكية بمشاهدة ضوء غريب ينبعث من نقطة فوق المحيط .. وتمت متابعة النقطة المشار إليها .. ولكن لم يتم العثور للطائرة علي أي أثر ... وتعددت تفسيرات هذا الحادث الفريد الذي كان سببه سوء تقدير كمية الوقود في الطائرة... والتفسير الأول أن الطائرة كان يحدث بها تسرب للوقود نتيجة خلل مما جعل القائد يهبط في برمودا للتزود بالوقود مع أن الوقود الذي خرج به كان كافيا لرحلة الذهاب!!

وهو ما يعني أن الطائرة انفجرت فجأة وهو ما يفسر الضوء الذي شوهد في اليوم التالي ولكن يبقى السؤال المحير أين حطام الطائرة أو رمادها!! فلم يعثر لهما علي أثر ... وتفسير ثاني يؤكد أن الطائرة تعرضت للاختطاف كما تعرضت طائرة أخرى تابعة لنفس الشركة من قبل (ستارتيجر) لوجود خلافات سياسية بين ملاك الطائرة مع غيرهم!!

ولكن لا يوجد اي رسالة استغاثة أو إشارة إلي حدوث اختطاف ...

والرأي الثالث يؤكد أن الطائرة وقعت في المصيدة الفضائية المنصوبة بواسطة كائنات فضائية نجحت في اصطياد أكثر من عشرة سن وخمس طائرات خلال عام 1949 وحده والعجيب أن رأي العلماء علي الرغم من مرور أكثر من نصف قرن علي الحادث لم يزل هو الصمت العميق!!

4- (إختفاء السفينة الحربية ساوباولو البرازيلية في ظروف غامضة)

من حوادث الاختفاء فوق منطقة مثلث برمودا التي أثارَت شكوك العسكريين والمدنيين علي حد سواء ذلك الحدث الذي وقعت أحداثه في أكتوبر 1951 للسفينة الحربية للبرازيلية ساوباولو حيث كانت السفينة في مهمة سرية وعلي اتصال دائم بالقيادة وفجأة انقطع الاتصال اللاسلكي واختفت من علي شاشات الرادار وعلي الفور تم إعلان حالة الطوارئ وبدأت عمليات مسح منطقة برمودا بالكامل جوا وبحرا وبرا بالإستعانة بالطائرات والزوارق والغواصات ولم يجدوا أثرا واحدا لتلك السفينة كأن الأرض انشقت وابتلعتها والغريب إنه في يوم اختفاء هذه السفينة شوهدت فوق منطقة برمودا ظواهر غريبة منها ظهور أضواء غريبة فوق مياه المحيط في تلك المنطقة من المساء حتي الصباح!! ثم ظهور سحابة كثيفة من الظلام الشديد ظلت راکدة فوق منطقة الاختفاء لمدة قصيرة

والتفسير المنطقي أن السفينة تعرضت لعمل عسكري مضاد أدي إلي اشتعال النيران الذي أدت إلي ظهور تلك الأضواء ثم السحابة الكثيفة نتيجة إحتراق السفينة لكن هذا التفسير لا يتماشى مع عملية المسح الدقيقة التي قامت بها القوات البرازيلية والتي لم تعثر علي أثر للسفينة والتفسير الثاني من أهالي برمودا نفسها ... يؤكدوا أن ما حدث هو بفعل الشياطين والكائنات الفوقية التي تعيش بينهم وقد قامت بخطف تلك السفينة والإحتفال بذلك العمل بنشر الأضواء علي أرجاء جزر الشياطين وهو سبب الأنوار التي شوهدت ساطعة علي مياه المحيط تلك الليلة أما السحابة الكثيفة فكلن بداخلها السفينة ومحتوياتها وذهبت إلي أفق الشيطان بعد أن تمت مراسم

الاحتفال ولا شك إنها تتوافق مع تلك العقلية التي تفسر كل شيء بمفهومها هي ولكن ما علينا إلا أن نعرض للأراء مهما كانت علي خلاف مع فكرنا الذي يؤمن بأن هناك عالم اسمه عالم الجن ولكن ليس من المنطق أن نجعل هذا العالم مطيه لكل غامض يستعصي علينا فهمه بل علينا البحث عن الحقيقة بالعلم والإيمان بالله وبما أمرنا به كتاب الله

5- طبق طائر يخطف طائرة فوق برامود

لا يمكن الفصل بين ظاهرة الأطباق الطائرة وظواهر الاختفاء بين فوق برمودا فكلها ظواهر لم تجد تفسيراً بعد وكلها ظواهر غريبة وخارقة للعادة

ومن أغرب الحوادث المشتركة والتي شاركت فيها الأطباق الطائرة وتم رصدها فوق برامودا ذلك الحادث الذي وقع في 23 نوفمبر 1953 عندما شوهدت علي شاشات الرادار التابعة للقاعدة الجوية الأمريكية (كين روسي) جسم غريب ذي لون ناري متوهج وشكل اسطواناني يحلق في الجو وبشكل منتظم وفي مدار موحد وفجأة أنطلق ذلك الشيء متجهاً إلي منطقة برمودا محلقاً فوقها وصدرت الأوامر إلي الملازم طيار (ويلسون) الذي كان قريب من المنطقة ويحلق بطائرة من طراز (إن 86) - صدرت إليه الأوامر بالإتجاه علي الفور نحو المنطقة التي يوجد فيها ذلك الشيء الغريب!! وذلك لجمع المعلومات عنه وموافاة القاعدة بالمعلومات أولاً ... بأول ...

وكان المراقبون علي شاشة الرادار التابعة للمحطة يراقبون الموقف ويسجلونه وعلي اتصال دائم مع الملازم (ويلسون) ... وكان كل شيء علي ما يرام إلي أن اقترب ويلسون من ذلك الجسم الغريب ... انقطع الاتصال بينه

وبين القاعدة وسجلت شاشات الرادار دوران غريب وسريع لذلك الجسم الغريب ثم إنجذاب طائرة الملازم (ويلسون) نحو ذلك الجسم الغريب ... وفجأة اختفيا كلاهما ... في لمح البصر ... وبدأت التفسيرات المختلفة لذلك الحادث الغريب ... هل نجحت المصيدة الفضائية في جذب الطائرة والطبق الطائر علي حد سواء ... أم أن السحب التهمتهما ... أم أن الحادث مجرد اختطاف لطائرة فوق برمودا بواسطة سكان الكواكب الأخرى فهذا الحادث مسجل بواسطة شاشات الرادار التي سجلت الحادث لحظة وقوعه دقيقة بدقيقة، وثانية بثانية ... ومع ذلك فالغموض مازال يسيطر علي الموقف في برمودا ... تري هل هذا الغموض حقيقي أم متعمد ... ولكن هذا الحادث بالذات يشير إلي أن هناك علاقة من نوع ما ... ما بين الأطباق الطائرة وأسرار الاختفاء فوق مثلث برامودا ...

6- إختفاء شاحنة كبريت منصهر!!

ومن أعجب حوادث الاختفاء داخل ذلك المثلث اللعين المسمى بمثلث برامودا تلك الحادثة المروعة التي حدثت يوم 2 فبراير 1963 للشاحنة الأمريكية العملاقة مارين سلفر كوين فبينما كانت في رحلة نقل روتينية ما بين فرجينيا إلي تكساس وتحمل علي ظهرها شحنة من عنصر الكبريت المنصهر الذي بلغت كميته حوالي 15 ألف طن ... وعليها طاقم مكون من 38 بحار من أشهر البحاريين التجاريين ... وكانت الأخبار والرسائل ما بين الشاحنة والمواني المحيطة لا تنقطع ... وجميع الاحتياطات مجهزة خوفا من حدوث أي طارئ ... وكانت آخر رسالة من ربان الباخرة يقول أن كل شيء علي ما يرام ... وأثناء مرور الشاحنة بخليج المكسيك وبالقرب من مثلث برامودا انقطع الإتصال بين السفينة وكافة المواني ... بل واختفت من علي شاشات الرادار وواصلت السلطات الأمريكية الليل بالنهار ... وتم عمل مسح

لقاع المحيط بحثا عن حطام السفينة أو مخلفاتها ... وكل ما توصلوا إليه أنهم وجدوا سترة للنجاة كانت تابعة للسفينة وعثر عليها علي بعد ميلين من خط سير السفينة مما يؤكد إنها فقدت من السفينة وكافة المواني ... دون أن يكون لها أدنى علاقة بالحادث. وإن كانت هناك شواهد تؤكد أن السفينة اختطفيت علي يد ثوار كوبا الذين رصدوا الشاحنة واحتجزوها وفاوضوا عليها أمريكا.

وفي أبريل 1963 شاهد ملاحو طائرة بوينج ما يشبه الانفجار الذري في البحر داخل منطقة مثلث برامودا ... وارتفعت المياه في تل كبير عرضه ميل ... وتم الإستفسار من وكالات الأرصاد الجوية عما إذا كان قد حدث زلزال في المنطقة ... وكانت النتيجة إنه لا يوجد اي زلزال في المنطقة ... مما يؤكد أن هذه الشاحنة الأمريكية تم الاحتفاظ بها في مكان ما ... لمدة شهرين ... ثم تم تفجيرها مما يعطي أبعادا جديدة لمشكلة اختفاء السفن والطائرات ... فبالإضافة إلي الطبيعة الغريبة لتلك المنطقة ... فقد أجاد البعض استخدام تلك الطبيعة واستغلالها لتحقيق أهداف قد تكون سياسية أو عسكرية ... فلا يمكن أن نقول أن حوادث الاختفاء كلها بفعل الطبيعة الخارقة لمنطقة برامودا ... فهذا هو ذلك الحادث يشير بأصابع الاتهام إلي أجهزة معادية لأمريكا لها دخل في القرصنة العسكرية ... للطائرات الحربية والسفن الحربية وسفن البضائع المتخصصة ... تري هل أعداء أمريكا هؤلاء كانوا من داخل كوكب الأرض ... أم من خارجه ... فالحرب الآن انتهت بتوقيع معاهدة سلام أمريكية مع الطبيعة القاسية لبرامودا!! فهل هذا معقول. ربما.

7- الاصطدام الغريب فوق برامودا (حاجز الزمن فوق برامودا)

لغز منطقة مثلث برامودا هل يقتصر علي جنب السفن والطائرات ثم يحدث الاختفاء أم أن هناك الغازا أخري ... الواقع يقول أن حاجز الزمن

بتغير هو الآخر أحيانا والدليل علي ذلك هو الحادث المروع الذي حدث في 28 أغسطس 1963 حين أختفت طائرتان من طراز كي سي 135 تابعتان لسلاح الجو الأمريكي علي بعد 300 ميل جنوب غرب برمودا.

وتفاصيل الحادث الدقيقة تقول بينما كانت الطائرتان تحلقان في الجو بخط واحد وإلي جهة واحدة وفوق منطقة برامودا ... وكان الفارق الزمني بينهما خمسة عشرة دقيقة ... وفي ظروف غامضة اختفت الطائرتان بشكل مباشر يدعو للحيرة والإستغراب ... انقطع الاتصال عن الطائرة الأولى وكانت علي بعد 300 ميل جنوب غرب برمودا ... وتم الإتصال بالطائرة الثانية التي أعلنت أن كل شئ لديها علي ما يرام وإنها ستواصل سيرها حسب خط السير المعتاد وتعددت الاتصالات بين الطائرة والقاعدة وعلي بعد 300 ميل جنوب غرب برمودا ... وفي نفس المكان اختفت الطائرة!! وخرجت طائرات الإنقاذ والسفن الحربية تمسح البر والبحر والجو ... لكن لم يعثر للطائرتين علي أثر ... وبعد عدة أيام كانت المفاجأة فقد تم العثور علي حطام الطائرتين متناثرا في تلك المنطقة وكل نقطة تبعد عن الأخرى مئات الأميال ...

التقرير الرسمي لبعثة الإنقاذ يقول أن الحادث نتيجة اصطدام الطائرتين ببعضهما ... وتساءل الرأي العام ... كيف ولماذا؟ ...

فالجميع يعرف أن الطائرتين كانتا تسيران في جهة واحدة وبخط واحد ... وهو سبب أكيد يكفي لعدم حدوث التصادم وإن هناك فترة زمنية خمسة عشرة دقيقة كانت تفصلهما عن بعض وأيضاً مئات الأميال ... فهل تم ما يعرف حاجز الزمن ... وبأسلوب الجذب المغناطيسي ثم التصادم إنه التفسير الوحيد الذي تقبله العلماء لذلك الحادث لأنه ليس من المعقول أن تقف

الطائرة الأولى في الجو لمدة تقارب الخمسة عشر دقيقة حتي تأتي الطائرة الثانية وتصطدم بها من الخلف ... وهكذا كان حاجز الزمن هو الفاعل الحقيقي لحادث الطائرتين كي سي 135 التابعتين ل سلاح الجو الأمريكي ... فهل هذا صحيح ... !!؟ ربما ...

8- اختفاء شاحنة حديد عملاقة

إذا كان الأمر في برمودا كما فسره العلماء مؤخرا مجيرد دوامات مغناطيسية فكان التحذير واجبا وخاصة لشاحنات خام الحديد العملاقة ... ولكن لا يغني الحذر من وقوع القدر كما يقولون ... وفي 29 نوفمبر 1975 ابحرت الناقلة البرازيلية (بيرجي إيسترا) من ميناء توبارو في البرازيل متجهة إلي كيمستو في خليج طوكيو باليابان ... وكان مسارها خارج منطقة مثلث برمودا ... إلا أن الناقلة فجأة دخلت الناقلة المنطقة الخطرة ... وانجذبت كما يقولون نحو مغناطيسية برمودا وكانت قيمة شحنة الحديد حوالي 29 مليون دولار أمريكي عام 1975 واختفت الشاحنة بحديدها وبطاقمها المؤلف من 32 بحارا ...

وبرغم البحث والنقصي في جمع المعلومات والأدلة التي استغرقت فترة زمنية طويلة ... انتهى التقرير بقولة أن الناقلة اختفت دون أن تتعرض لأي عامل خارجي!!

والحقيقة أن مثل تلك التقارير لم تحظي باحترام أي عالم مجتهد لأنها افتقدت إلي المنطقية وإلي الدليل ... كيف تختفي شاحنة حديد عملاقة في منتصف سبعينيات القرن العشرين ... ولا يجد هؤلاء تفسيرا منطقيا ... لقد هبط الإنسان علي سطح القمر في الستينيات وقام بغزو الفضاء وأطلق أقماره الصناعية وأصبحنا نعيش في عصر ثورة المعلومات ... ومع ذلك عند

وقوع حادث مروع كهذا ... نقوق ... اختفت دون أن تتعرض لأي عامل خارجي!! ... هل مغناطيسية برمودا لا تجذب إلا سفن خاصة ... في ظروف خاصة الإحصائيات تؤكد أن عدد السفن التي عبرت برمودا خلال العشر سنوات الأخيرة (84-94) جاوز الألف سفينة ومركب ولنش ... حوادث الاختفاء خلال تلك العشر سنوات الأخيرة لا تتعدى (ثلاثة عشر حادث) وكلها حوادث خاصة جدا لها ظروفها ... ولم تعد العملة كما كانت عليها في الخمسينيات أو الستينيات حيث كانت تختفي في العام الواحد أكثر من مائة طائرة وسفينة في تلك المنطقة التي مازلنا نسأل هل هي فعلا أرض الرعب ومثلث الموت أم إنه المثلث المفترى عليه ... مجرد تساؤل!!

9- الإختفاء الموقّت

حادث غريب تعرضت له احدي طائرات شركة الخطوط الشرقية في كينايير 1980 عندما كانت تحلق في الجو وأثناء طيرانها فوق برمودا متجهة إلى ميامي بفلوريدا اختفت وكان اتصال الطائرة دائم وهي فوق برمودا. ولكن ... وفجأة وبلا سابق إنذار انقطعت الإتصالات واختفت الطائرة بلا مقدمات وهنا تم إعلان حالة الطوارئ وخرجت طائرات الإنقاذ والبحث وتم اتخاذ كافة الإجراءات المتعارف عليها في مثل تلك الظروف ولكن بعد عشرة دقائق عاد الإتصال مرة أخرى وظهرت الطائرة ... وهبطت بسلام ولكن وسط ذهول ودهشة الجميع الذين وجدوا أن ساعاتهم جميعا متأخرة لمدة عشرة دقائق ... وأنهم جميعا لا يتذكرون شيئا غير عادي ... وعلي الرغم من غرابة الواقعة ... وواقعتها إلا إنها تركت إنطبعا غير عادي وجعلهم مرة أخرى يبحثوا في اللامعقول وأصبح السؤال تري هل تعرضوا لخطف ضد الزمن من مخلوقات أخرى في هذا الكون ...

مستول أمريكي رسمي قال في تقرير له عن هذا الحادث الغريب والفريد من نوعه إذا كان هذا قد حدث بالفعل دون أن ندري ما السبب، فإننا لابد علينا ان نسأل الجحيم عن هذا لأنه بالتأكد يعرف عن ذلك كل شيء ...

ونحن بدورنا نرد علي ذلك المستول المارق ونقول له أن كل ما وصل إليه العلم الحديث وبكافة أجهزته وعلمائه وبحوثه وقوانينه ونظرياته لم يعد ينظر الإنسان سوي قطرة ضئيلة جدا ... فسبحان الله جل جلاله ... فإن قدرته هي أسمي مما تعني ... وهو الواحد الأحد الخالق المصور والمحسن المدبر ... والحقيقة المحيرة ستصل إليها العقول الواعية لا العقول اللاهية ... لأن العقول الواعية ستصل حتماً بصاحبها إلي حيث الحق إلي مصدر الإيمان ... وإن كل من يقول أما علم وإما إيمان ... لابد ان تتهار دعواه أمام الواقع وأمام العلم نفسه ... ولن نصل إلي حل لغز برمودا إلا إذا كان العلم يسانده الإيمان بالله العلي القدير ... ولعل هذا الحادث الذي وقع في بداية الثمانينيات هذا القرن كان المفتاح الحقيقي لإدراك أن هناك في برمودا شيء غير عادي فوق إدراك العلم الحديث في هذا العصر ... وربما سنصل إلي معرفة الحقيقة عندما يأذن لنا الله ... وذلك بالعلم الذي يدعمه الإيمان بالله سبحانه وتعالى

الفصل الثاني

حقيقت وأسرار

الأطباق الطائرة القادمة من الفضاء

أول مشاهدة للأطباق الطائرة

في مساء السابع عشر من شهر ديسمبر عام (1896)، تكاثفت الرطوبة ، وحل الظلام دامساً، وباتت الرؤية صعبة للغاية، كان ذلك في سكرامنتو في ولاية كاليفورنيا في الولايات المتحدة الأمريكية .

وها هو السيد شالز لاسك قد أنهى عمله في محطة السكة الحديدية، وهم بالخروج للعودة إلى منزله، إلا أن شيئاً غريباً استوقفه، لقد شاهد جسماً غريباً مضيئاً يطير على ارتفاع أسطح المنازل المجاورة لمكان عمله، وقد كان الجسم الغريب يطير ببطء شديد.

وبناء على تلك المشاهدة الغريبة والغامضة عاد السيد شالز إلى مكان عمله وأجرى إتصلاً بالمسؤولين وأخبرهم عن وجود جسم غريب غامض يطير فوق أسطح المنازل المجاورة لمبنى السكك الحديدية مكان عمله.

وعلى الفور انطلقت بعثة رسمية للتحقيق في هذا الموضوع، وبيان ماهية ذلك الجسم الغريب الذي قد أبلغ عن وجوده، ولكن ما إن وصلت البعثة حتى كان الجسم الغريب قد اختفى عن الأنظار.

عندئذ بدأت البعثة باستجواب الناس عن ذلك الجسم الغريب، ولقد أكد الكثير بانهم شاهدوا بأم أعينهم جسماً غريباً يطير ببطء شديد فوق أسطح المنازل، وبذلك كانت رؤية السيد شالز لاسك وشهادته بعيدة كل البعد عن كل شك أو ريبة في أقواله.

كما أن شهادة أحدهم واضحة وبينية بالتفصيل حيث قال: لقد رأيت جسماً غريباً يشبه شكله السيجار، ورأيت في أسفل الجسم جسماً آخر مرتبطاً بالأول، وعلى الجسم الأسفل شخصان جالسان على شكل سائقي الدراجات

العادية، وكانا يقومان بحركات مثل التي يقوم بها راكبو الدراجات كالتبديل بأرجلهم ونحو ذلك .

إلا أن المهم في تلك الشهادة تلك الكلمات التي كانا يتبادلانها وبلغة واضحة ومفهومة.

كان الأول يخاطب الثاني قائلاً: اصعد إلى الاعلى فوراً، سوف نصطدم ببرج الكنيسة.

وبعد ذلك اختفى الجسم الغريب بعد أن ابتلعه الظلام الدامس، وترك الجميع في دهشة وحيرة.

(2) في كنساس أطباق طائرة ومخلوقات فضائية

في ليلة الحادى والعشرين من شهر إبريل عام (1897) وفى بلدة روى من ولاية كنساس، وفى الساعة العاشرة والنصف كان المزارع الأمريكى الكسندر هملتن نائماً ينعم بهدوء المكان وسكونه.

وفجأة على حين غرة استفاق من نومه مذعوراً إثر ضجة غريبة حدثت في زريبة البقر خاصته وعلى الفور خرج مستعلماً عما يحدث ولكن قد عقد لسانه وأصيب بالذهول وذلك إثر ما شاهد. لقد شاهد جسماً غريباً يشبه السفن الفضائية وكان يبعد حوالى (200) متر تقريباً عن منزله، وما إن استفاق من ذهوله حتى استعان بجار له يدعى جيد هيسب مع ابنه ويلي، وبذلك شاهد الجميع ذلك الجسم الغريب الشكل.

وقد وصفوا ذلك الجسم بأنه ضخم له شكل يشبه السيكار ويبلغ طوله نحو (100) متر، وبأسفل ذلك الجسم الغريب جسم آخر معلق به وهو على

شكل عربية مصنوعة من مادة شفافة كالزجاج، ومضاءة بنور قوى جداً، ويدخل هذه العربية ستة مخلوقات غريبة وكانت تتكلم بصوت مسموع للخارج إلا أن اللغة مجهولة تماماً.

وفي هذه الفترة كان قد خرج معظم القاطنين في تلك البلدة لرؤية الظاهرة الغريبة، وكذلك فقد خرج كل من كان في مخفر الشرطة التابع لبلدة روي، وسجلوا مشاهدتهم لذلك الجسم الغريب.

وماهي إلا لحظات حتي تحرك جسم لولبي كان يقبع فوق ذلك الجسم، ويبلغ قطرة نحو عشرة أمتار، وبواسطته ارتفع الجسم الغريب شيئاً فشيئاً.

ولكن هناك أمر غريب آخر جعل كافة الموجودين المشاهدين لهذا الجسم الغريب مذهولين، فقد رأوا بأم أعينهم وجود إحدى البقرات محمولة تحت الجسم تماماً.

وفي اليوم التالي عثر علي جلد البقرة ورأسها وقوائمها في مكان يبعد عن مكان صعود الجسم الغريب بنحو خمسة كيلو مترات، وكان هذا الأمر في غاية الغرابة، والتساؤلات مازالت قائمة حتي الآن.

(3) الأطباق الطائرة تخطف كتيبة جنود بريطانيين:-

في الثامن والعشرين من شهر أغسطس عام (1915)، وفي أواخر أيام القتال علي النل رقم (60) وذلك أثناء حملة غاليبولي والتي اشترك فيها الأستراليون، حصلت حادثة تعتبر من أهم وأغرب الحوادث التي جرت.

كان ذلك اليوم من الأيام الجميلة، السماء صافية، والأجواء هادئة، بينما كانت الكتيبة البريطانية المؤلفة من ألف جندي متجهة نحو منطقة

لولغاباي، وبينما الجنود علي مشارف النل رقم(60) حدث ما لم يكن بالحسبان.

لقد كانت السماء صافية والشمس تلدغ بحدة حرها، وعلي حين غرة ظهرت فوق كتبه الجنود ثماني سحبات غريبة الشكل، وما هي إلا لحظات حتي التحمت السحابات ببعضها لتشكل سحابة قريبة مستطيلة كشكل هندي مستطيل.

ومن ثم أخذت تلك السحابة تحوم فوق النل رقم(60) بطريقة غريبة ومثيرة للدهشة، وفي هذه اللحظات وصلت الكتيبة تماما للنل رقم(60) وأصبحت تستظل بالسحابة، ولكن بقي في الخلف نحو عشرين جنديا وهم يضمون بعض القيادات ونحو ذلك في عمليات توجيه الكتيبة أثناء المعارك، وهم وحدهم كانوا شهود تلك الحادثة الغريبة والفريدة من نوعها.

فبعد أن غطت السحابة الغريبة الكتيبة البريطانية هبطت بهدوء إلي أن غابت الكتيبة تحتها تماما ولم يعد من عناصرها أحد، لقد غابوا عن الأنظار تماما، وبعد ذلك بدأت السحابة ترتفع شيئا فشيئا إلي أن اختفت واختفي معها كافة معالم كتيبة الجنود البريطانية، كيف حدث ذلك، لا أحد يملك إجابة علي هذا السؤال.

وعلي الرغم من البحوث المضنية والجهود المكثفة لم يعثر علي أي أثر للكتيبة البريطانية.

ولقد أكد العالم الأمريكي إيفان أندرسون في كتابة الكوامن الخفية قائلا:

إن حوادث الاختفاء لم تعد مقتصرة علي مناطق البحار في مثلث الشيطان برمودا، أو في مثلث بؤرة الشيطان فورموزا، بل تعدت حوادث

الاختفاء وبدأت تظهر علي اليابسة، وهذه الحادثة هي خير مثال علي ذلك، ومما يذكر في تلك الحادثة هو تلك المشاهدة الحسية والحية لاختفاء كتيبة الجنود البريطانية من قبل حوالي عشرين عنصرا من عناصر الكتيبة نفسها وممن لا يشك بحواسهم أو بقدراتهم علي تحليل الأمور بالشكل العقلاني والمنطقي، كما أنهم لم يشاهدوا انتشارا للجنود أو قتال إطلاقا، وذلك قد يثبت بأنهم مثلا قد قاتلوا فقتل البعض، وأسر البعض، وفر آخرون، ولكن هذا كله لم يحدث إطلاقا.

إذاً إن هذه الحادثة الغريبة والفريدة من نوعها قد عدت من أهم الحوادث التي جرت، وخير مثال علي أن الكون مليء بالأسرار التي هي أعمق من تصور أي كائن بشري .

وقد صح عند الأغلبية وجود الأطباق الطائرة الخفية والتي لا مجال لإنكارها، إلا أن الوسائل العلمية المتاحة مازالت عاجزة عن إيجاد أي تفسير لذلك.

وعلى كل حال، فبعد إنتهاء الحرب العالمية الأولى وخلال استسلام تركيا عام (1918)، فإن أول شيء طلبته بريطانيا كان تسليم الكتيبة البريطانية التي اختفت في ظروف غامضة فوق النل رقم (60)، لكن الجواب كان أن تركيا لا تعلم أي شيء عن تلك الكتيبة، بل ولم تلتق معها لا في قتال ولا غير ذلك، بل إن كافة المعلومات لديها ليس فيها ما يدل علي أن كتيبة جنود بريطانية كانت موجودة آنذاك على النل رقم (60).

وهكذا كانت الحادثة من أغرب الحوادث التي جرت على الإطلاق.

4) طبق طائر يُداعب طيار أمريكي :

في الرابع من شهر ديسمبر عام (1942)، سجل أحد الطيارين في ولاية تكساس - مطار لاريدو شهادته في سجل المطار، ومفادها:

- لقد هبط أحد الطيارين وهو تابع لمطار لاريدو في ولاية تكساس دون إنذار وبسرعة زائدة كانت أن تؤدي إلى كارثة وما إن نزل من الطائرة حتى بدت على محياه آثار الفزع بشكل واضح، وما إن استعاد هدوءه حتى سجلنا شهادته وهي كالتالي:

بينما كان الطيار جو يترب على بعض الحركات القتالية الليلية، وعلى حين غرة ومن دون مقدمات اعترضه جسم غريب الشكل كاد أن يصطدم بطائرته، لكن ذلك الجسم الغريب ابتعد عنه في آخر لحظة وبأعجوبة، لقد ابتعد نحو خمسة أمتار على الأكثر.

كيف حدث ذلك، الطيار جو لا يدري، إن كل ما يدركه أنه كاد يصطدم بجسم غريب لم يشاهد مثله في حياته، وقد نجا منه بأعجوبة، واختفى الجسم بعد ذلك بسرعة غريبة تدعو للدهشة والحيرة.

وما إن عاد جو إلى هدوئه حتى عاد ذلك الجسم الغريب للظهور من جديد، إلا أنه في هذه المرة كان متجهاً بسرعة فائقة وضمن خط مستقيم باتجاهه، كما أنه قد تلقى أمراً بأن يدمره على الفور، لذلك فقد قام الطيار جو بإطفاء أنوار طائرته، وبدأ على الفور بشكل حلزوني متجهاً نحو المطار محاولاً تفادي ذلك الجسم الغريب المحدث به.

ولكن الغرابة في الأمر أن الجسم الغريب تابع سيره نحوه وبدأ كأنه يريد ملاحقته، فقد أخذ ينتقل تارة أمامه، وتارة خلفه، وحيناً على يمينه،

وأخرى على يساره، وقد كان انتقاله سريعاً بصورة غريبة مما ترك الطيار جو في دواماً لا حدود ولا نهاية لها.

وأخيراً ... ومن دون مقدمات أيضاً اختفى ذلك الجسم الغريب بطريقة تدعو للدهشة والحيرة، وكان الظلام الدامس قد ابتلعه، ولقد حاول الطيار بحذر شديد التفتيش عنه رغم الخوف الذي ملأ نفسه وجوارحه بشكل واضح ولكن لا جدوى لقد اختفى الجسم تماماً .

وبعد هبوطه وصف الطيار جو ذلك الجسم بقوله: إنه جسم أسطوانى الشكل، له قبة عالية قليلاً وصغيرة، وعلى أطراف تلك القبة فتحات منتظماً الشكل ومتناسقة يشع منها بريق اللعان، والأمر الغريب هو سرعة تنقله واختفائه وكأنه البرق في سرعته.

وهكذا أنهى الطيار جو شهادته في رؤية الطبق الطائرة، ولكن دون جواب منطقي لهذه الحادثة .

5- طبق طائر يختبر ارض المانيا :

في عام (1952) كان أوسكار ليانج- وهو احد ضباط سلاح الطيران الألماني- عائداً إلى منزله بعد الغروب بقليل راكباً دراجة نارية ومصطحباً معه ابنته غابرييل، ولكن على مقربة من قرية هازلباخ طراً عطل على أحد إطارات الدراجة مما اضطره إلى الوقوف جانباً من اجل إصلاح العطل.

وبينما هو منهمك في إصلاح الإطار، سمع تممة من ابنته، إلا أنه لم يدرك ما تقول، فالتفت إليها يستفسر عن الأمر، فإذا بها تشير إلى شئ غريب كان يبعد عنهما مسافة تقارب مائة وخمسين متراً في وسط تلك الغابة الصغيرة التي كانت بجوار مكان وقوفهم.

عندئذ انتصب واقفاً ليتأكد من ذلك الشئ الغريب الذى يجثم فى وسط تلك الغابة الصغيرة، إلا أنه كاد أن يصعق من هول ما رأى، فاقترب قليلاً ليرى عن كثب ماهية ذلك الشئ الغريب، فإذا به جسم أسطوانى الشكل، وعلى مقربة منه كان هناك شخصان شبيهان بالبشر لكنهما غريبان يرتديان لباساً معدنياً غريب الشكل، وكانا يعبثان بالأرض بواسطة أدوات يحملونها معهم، وأما الجسم الأسطوانى فكان ذا لون وردى، وعلى محيطه من الأعلى يوجد فتحات متسقة مربعة الشكل.

وبناء على تلك المشاهدة أصيب السيد أوسكار بذهول وارتباك إذ لم يتمكن من تفسير ما يشاهده بأى عينه.

وما هى إلا دقائق حتى تنبه المخلوقان الغريبان لوجود السيد أوسكار وعلى الفور انطلقا نحو تلك الأسطوانة الغريبة حاملين معها تلك الأدوات قليلاً من تراب الأرض، وما هى إلا لحظات بعد دخولهما تلك الأسطوانة حتى أخذت تهتز بسرعة وبدأت بتغيير ألوانها من اللون الوردى، إلى الأحمر الفاقع اللامع، إلى الأخضر الفاتح، ومن ثم أخذت ترتفع شيئاً فشيئاً، وما إن أصبحت فى سماء تلك المنطقة حتى أصبح لونها فضياً مضيئاً، وبدأت تدور حول نفسها بسرعة مذهلة، واختفت كذلك بنفس السرعة، كل ذلك لم يتعد من الوقت الثانى .

ولقد سجل السيد أوسكار مشاهدته هذه فى مركز الأبحاث العلمية فى مضمار هذا الكون.

6- طبق طائر يختطف طائرة أمريكية:

فى الثالث والعشرين من شهر ديسمبر عام (1953)، شوهد على شاشة الرادار التابع لقاعدة كين روس الجوية فى بلدة ميتشغان الأمريكية

جسماً غريباً ذا لون ناري متوهج وشكل أسطواني يحلق في الجو بشكل منتظم وعلى ارتفاعات متفاوتة، فتارة يهبط إلى مسافة قريبة جداً من الأرض، وحيناً تجده على ارتفاع لا يقل عن ثلاثين ألف قدم .

وعلى تلك المشاهدة أصدرت الأوامر إلى الملازم الطيار ويلسون بالاعتراض لذلك الجسم الغريب وجمع الأدلة والمعلومات بشكل مباشر وعن كتب، وقد كان الطيار ويلسون يقوم بدورة إعتيادية على طائرة من طراز إف - بي .

وبعد أن تلقى الملازم ويلسون الأمر من رئيس القاعدة، انطلق على الفور نحو ذلك الجسم الغريب القريب منه، وبدأ بتنفيذ المهمة الموكلة إليه.

وعلى شاشة الرادار التابع للقاعدة كين روس كان المراقبون والمسؤولون على اتصال مباشر ودائم مع الملازم ويلسون، وبدأت تسجيلات كافة المعلومات المعطاة وبصورة واضحة لا تشوبها شائبة.

ولكن ومن دون سابق إنذار ويلمح البصر، وذلك عندما اقترب الملازم ويلسون من ذلك الجسم الغريب، وعلى مسافة تقارب مائتي متر انقطع على الفور الاتصال بين القاعدة والطيار، وما هي إلا ثوان حتى بدأ ذلك الجسم الغريب يدور حول نفسه بسرعة فائقة، ومن ثم أخذ يجنب نحوه طائرة الملازم ويلسون وبسرعة غريبة إلى أن التحم الجسم الغريب بالطائرة، عندئذ اختفيا كلياً معاً. ولم تعد تحظى كافة النداءات الموجهة من القاعدة إلى الملازم ويلسون بأي رد.

في هذه اللحظات أصيب كل من كان يراقب تلك الحادثة في قاعدة كين روس بالذعر والارتباك، ولم يعد يدرى أى منهم ما يتوجب عليه فعله

إزاء ما رأى .. قال أحدهم: إنها أغرب ما رأيت في حياتي، ولم أدرك حتى الآن كيف تم ذلك؟ ولماذا؟ وما الدافع خلفها ؟ !

وبالطبع فقد بدأت بعد ذلك عمليات البحث والتقصي في كافة أرجاء تلك المنطقة، وعلى مدى ثلاثة أيام بحثاً عن أى شئ يمكن أن يعطيهم تفسيراً لما حدث، ولكن عبثاً ما كانوا يحاولون، فكل جهودهم ذهبت أدراج الرياح، وقد أصبحت تلك الحادثة سرّاً غامضاً مبهماً.

كما أن التساؤلات حول ذلك لم يجدوا لها تفسيراً.

- أين ذهبت طائرة الملازم ويلسون؟

- هل التهمتھا السحب؟

- أم تعرضت لخطف من مخلوقات غريبة في هذا الكون؟

إلا أنه هل يعقل أن يكون كل من شاهد الحادثة على شاشة الرادار مخبولاً أو به مس؟! إن ذلك لمن المستحيلات .

7) الأطباق الطائرة تداعب سيدة أمريكية في نيوها ميبشاير.

في الثالث عشر من شهر مايو عام (1963)، وفي ولاية نيوهامبشاير الأمريكية، كانت الساعة تشير إلى الواحدة بعد منتصف الليل، بينما كان الرقيب إيفن برتراند يمر في أحد الطرق الفرعية الموصلة إلى المدينة، حيث كان في وضع تفقد رسمي، وما إن إنعطف يميناً نحو طريق فرعى آخر حتى رأى سيارة متوقفة على حافة الطريق وبداخلها خلف المقود سيدة مضطربة ترتعش من شدة الهلع والذعر .

كانت المنطقة خالية تماماً من مرور السيارات في تلك الساعة المتأخرة من الليل، فنزل الرقيب إيفن من سيارته وتوجه إلى السيارة

المتوقفة، فرأى السيدة منكبة على المقود وفي حالة مضطربة، فنقصر على النافذة كي تفتح له، وكان أول ما تبادر إلى ذهنه هو أن السيدة لابد أن تكون قد تعرضت إلى حادث سلب أو نحو ذلك.

رفعت السيدة رأسها بعد أن شعرت بنقراته على النافذة، وكانت آثار الرعب والهلع بادية على وجهها بشكل واضح، وما إن التفتت ورأت الرقيب حتى استعادتطمأنينتها وهدهدها، فتحت باب السيارة وارتمت على الرقيب إيفن تريد الاحتماء به.

عند ذلك سألها الرقيب إيفن عن سبب وقوفها، وما الشيء الذي جعلها مضطربة إلى هذا الحد، هل تعرضت لحادث سرقة أم غير ذلك، فأجابته:

بينما كنت أسير في الطريق الفرعى المؤدى إلى المدينة، وفجأة تعرضت لجسم غريب الشكل، كان حجمه يفوق عدة مرات حجم سيارتي، وكان شكله أسطوانى، وذا لون أحمر وهاج وكأنه كرة من نار، وكان يطفو على وجه الأرض لا يلامسها، وهو يدور حول نفسه بسرعة غريبة.

ومن ثم بدأ يطاردنى بسرعة جنونية، فتارة يعلو فوق سيارتى وتارة يتقدم سيارتى ليصبح أمامى تماماً، ثم ينتقل إلى جانبنى الأيمن، وفجأة ينتقل إلى جانبنى الأيسر، إلى أن انهكتنى تلك المطاردة الغريبة والرهيبه، فبالخوف تملكنى تماماً، والهلع والذعر سيطرا على .

ومن دون مقدمات اختفى ذلك الجسم الغريب فجأة، عندئذ أوقفت سيارتى وأغلقت نوافذها بإحكام خوفاً من عودة ذلك الجسم الغريب، إلى أن سمعت نقر زجاج السيارة .

وبعد أن استمع الرقيب إيفن إلى هذه القصة الغريبة، اتصل على الفور برئيسه المباشر حيث أعلمه بما جرى معه أثناء تفقده لأحد الطرق الفرعية، فما كان من الرئيس المسؤول جين تولاند إلا أن أصدر أمراً للرقيب إيفن بالعودة فوراً، وعليه اصطحاب السيدة وذلك لتسجيل أقوالها في تقرير رسمي وإرساله إلى من يهمه الأمر.

ووصول الرقيب إيفن مصطحباً معه السيدة المذكورة إلى مركز الشرطة، وهناك استمع أيضاً لقصة مشابهة لقصة السيدة، وقد جرت أحداثها مع شاب يدعى نيل جون، حيث أكد أنه تعرض أثناء مروره بأحد الطرق الفرعية لجسم غريب يبدو وكأنه كرة من نار، وقد طارده ذلك الجسم إلى أن جعله يضطر للانحراف والنزول في خندق صغير على طرف الطريق، وذلك تقادياً من .

8- شريف سوكونو يطارد طبق طائر:

في الرابع والعشرين من شهر مايو عام (1964) حدث ما حدث مع السيد لوني زيمورا، وقد أدلى بشهادته في مركز الشرطة بمدينة سوكونو جنوب الولايات المتحدة الأمريكية، فقال :

في ذلك المذكور آنفاً رأيت في ضواحي المدينة سيارة في سرعة تفوق كافة السرعات المعروفة، وبما أنني شريف المدينة فقد قمت بواجبي في ملاحقتها، وما هي إلا لحظات حتى رأيت أثناء ملاحقتي بريقاً قوياً خلف التلال القريبة مني، وفجأة سمعت صوتاً مدوياً فاتجهت على الفور نحو مكان البريق والصوت، وعند وصولي شاهدت شعاعاً وهاجاً كأنه عمود نار، وأثناء مراقبتي فقدت الطريق، وحاولت كل جهدي إلى أن تمكنت من الوصول للطريق الموصل إلى منطقة ذلك الشعاع، وهناك رأيت جسماً يشبه

السيارة لكنه بلا إطارات أو أبواب، وإلى جانبه كائنات غريبة، ذهلت من أثر تلك المشاهدة وزابت حيرتى، ولم أعد أدرى ما يجب عمله، وفجأة هبط جسم غريب وبسرعة لا توصف فوق الجسم الأول، ومن ثم اختفى كل شيء، هذا ما شاهدته.

الاصطدام به، وقد بقى فى تلك المكان فترة قصيرة إلى أن عاد إلى هدوئه، وأتى يبلغ عن هذه الحادثة.

وبعد سماع القصتين المتشابهتين والغريبتين من نوعهما، أصدر رئيس المركز جين تولاند أمراً لعناصر المركز بالبدء بحملة تفتيش واسعة بحثاً عن ذلك الجسم الغريب.

وعلى الفور اتجهت عناصر من المركز إلى المنطقة المذكورة، وهم على قناعة تامة بأنه لا بد وأن يجدوا تفسيراً منطقياً لذلك الإدعاء من الشباب والسيدة، وبدأ التفتيش من فجر ذلك اليوم حتى حلول الظلام، ولكن عبثاً ما كانوا يحاولون، إذ إنهم لم يجدوا أى أثر يدل على وجود ذلك الجسم، أو أى شيء يدل على هبوط ما لجسم غريب فى تلك المنطقة.

وعندما أرادوا العودة إلى المركز بعد أن أعياهم التعب، فجأة صرخ أحدهم : انظروا... إنه هناك .. هذا هو وسط الغابة.

واتجهت الأنظار على الفور إلى حيث أشار، وبالفعل فى وسط الغابة كان يتهدى ذلك الجسم الغريب ببطء شديد فوق الأرض من إحداث أية ضجة، وقد غمرت المنطقة باللون الأحمر لشدة توهج ذلك الجسم، وما هى إلا لحظات حتى صعد ذلك الجسم واختفى .

ولم يجد أحد ممن شهد تلك الحادثة أى تفسيراً منطقياً لها ، فقد أصيب الجميع بالحيرة والدهشة والاستغراب .

(9) الأطباق الطائرة تخطف سيارة بركابها في اليابان :

في الرابع من شهر مايو عام (1964) نشرت صحيفة ماينيشي، وهي صحيفة يابانية قصة غريبة تماماً تدعو للدهشة والحيرة، وهي مدعمة بتقارير وتواريخ وشهود، ومفادها: في الثالث من شهر آذار عام (1964) كان أشخاص ممن يعملون في بنك فوجي العالمي يركبون سيارتهم الخاصة، وكانوا في طريقهم إلى مركز عملهم على أحد الطرق السريعة، وبينما هم على الفرع الثانى للطريق شاهدوا سيارة سوداء وفى المقعد الأمامى كان يجلس السائق معتمراً قبعته، بينما في المقعد الخلفى كان يجلس رجل ممثلى الصحة وفى يده صحيفة، وعندما أرادوا مجاوزته تراجعوا فوراً وخفقوا من سرعتهم، والسبب ما رأيته أعينهم من أمر في غاية الغرابة، إذ على حين غرة هبطت سحابة صغيرة إلا أنها غريبة الشكل وغير مألوفة، والتصقت بيمين السيارة السوداء، وكانت تسير معها بنفس السرعة، ومن ثم بدأت تلك السحابة تغطي السيارة السوداء شيئاً فشيئاً إلى أن لم يعد للسيارة وجود، فقد كانت تلك السحابة الغريبة بكثافة كبيرة، ومن ثم بدأت السحابة ترتفع بسرعة وما هي إلا لحظات حتى اختفت عن الأنظار ومعها السيارة السوداء وبداخلها السائق والرجل الممثلى..

وهنا تملك الدهشة والاستغراب الرجال الثلاثة، وعقدت ألسنتهم رؤية تلك الحادثة الغريبة والفريدة من نوعها، فالأمر فوق حد التصور .

وبناء على أساس هذه الشهادة من أشخاص لا يمكن الشك بقدراتهم العقلية أعلن العلماء والباحثون في مضمار علوم الكون بان تلك السحابة

الغريبة هي عبارة عن تطور علمي تكنولوجي لمخلوقات تحيا في هذا الفضاء الشاسع وهم يريدون غزو كرتنا الأرضية بوسائلهم العلمية الحديثة، وبذكائهم الخارق يتحدون كافة القوانين والأسس لعلومنا الأرضية.

إلا أن السؤال الذي يشغل فكر الجميع، يتمثل في:

- لماذا ياخذون البشر؟

- هل هم رهائن في مكان إقامة تلك المخلوقات؟

- ام أن أولئك المنكوبين يتحولون إلى مخلوقات غريبة أيضاً بعد اختطافهم؟

لا أحد يمكنه إعطاء تفسير ذلك إطلاقاً .

10) طبق طائر يخطف طائرة بريطانية

في عام (1965) كان الطيار جورج بولدوين، وهو طيار بريطاني مدرب تدريباً جيداً، يخلق بطائرته في دورة اعتيادية، وأثناء تحليقه وعلى حين غرة لسحابة غريبة من نوعها، ولم يتمكن من الابتعاد عنها، لذلك فقد دخل بها...

إلى هنا كان الأمر طبيعياً، ولكن المراقب لشاشة الرادار في القاعدة التابع لها الطيار بولدوين، تساءل في نفسه عن تلك السحابة الغريبة، إذ إنه من المفروض أن يخرج منها خلال أعشار الثانية قياساً على سرعته وحجم السحابة، إلا أنه لم يخرج منها أبداً، وطال الانتظار دون أمل، إذ بعد دخول الطيار بولدوين في تلك السحابة فقد صاحبتة أيضاً في المسير وبسفس السرعة، ومن ثم فقد أخذت تتحول إلى شكل أسطواني، وبعد ذلك بدأت ترتفع في الجو بسرعة كبيرة، وأخيراً وخلال لحظات اختفت تلك السحابة ومعها الطائرة ضمن جو مغلف بالغموض المبهم.

ومن ثم لم تعد تحظى كافة النداءات التي وجهت إليه من مركز القاعدة التابع لها بأى رد، ولم يعثر على أى أثر يدل عليه مع كافة المحاولات، لقد اختفى تماماً، كيف ، ولماذا؟
لا أحد يملك الجواب.

11) طبق طائر يرق ذراع مواطن في إنجلترا :

في عام (1966) في إنكلترة شهد السيد. ليفير جرز، وهو رئيس فرقة الكشافين، بما حدث له في إحدى الغابات مع أصدقائه، حيث قال:

بينما كنت عائداً مع أصدقائي الثلاثة من فريق الكشافين، وفي وسط الغابة المجاورة للطريق الذى نسير عليه، رأينا أنواراً غريبة تضيء بطريقة لم نرى مثلاً سابقاً، لقد كانت تسقط على شكل كرات صغيرة فوق الأشجار، عندئذ قررت أن يبقى أصدقائي في مكانهم ريثما أذهب بنفسى وأتحرى عن أسباب تلك الأنوار.

وبالفعل فقد ذهبت إلى مكان الأنوار، إلا أننى تأخرت في العودة مما جعل أصدقائي في حالة قلق، فقرروا أن الذهاب خلفى لعلنى بحاجة إلى مساعدة .

وفي وسط الغابة وجدونى منكباً على وجهى فاقدًا للوعى، وبعد أن تم إسعافى، وصفت لهم ما حدث معى منذ وصولى إلى هذا المكان ومشهدتى لتلك الأنوار الغريبة التى كانت تتطلق منه تعود إليه على شكل كرات.

لقد رأيت جسماً غريباً على شكل أسطوانة يتزاوح قطره نحو عشرة أمتار، وكانت الأنوار تتبعث منه على شكل كرات صغيرة الحجم، ولكن ما إن شعروا بوجودى حتى خرج من برج تلك الجسم الأسطوانى لسان من

لهب امتد نحوى فأحرق ذراعى، وبعد ذلك لم أعد أشاهد شيئاً، وقد أغمى على ...

ولقد حاول الجميع العثور على أثر لتلك الجسم الغريب، إلا أن جهودهم ذهبت أدراج الرياح، إذ لم يترك خلقه سوى الصمت المطبق على تلك المنطقة وحفيف الأشجار.

ولكن السؤال ماذا يفعل تلك الجسم في تلك المكان من الغابة؟! وما الغاية من عدم ترك أثر له؟! وهل كان دون مخلوقات بداخله، أم غير ذلك؟! لا أحد يعلم حتى الآن أى شئ عن تلك الجسم، إلا أن من حدثت معه لا يشك بقدراته العقلية .

12) طبق طائر يقتل جواداً في أمريكا.

إن أندرو وأغرب حادثة حصلت كانت في عام (1967)، حيث اجتاحت ولاية كولورادو في الولايات المتحدة الأمريكية موجة ضخمة من الظواهر الغريبة، وقد تركت تلك الحادثة العلماء يسخرون من كل ما توصلوا إليه من تفسيرات لتلك الحادثة الغامضة.

لقد كان الحديث يدور حول مقتل جواد بشكل غريب يدعو للحيرة، والأسئلة :

- من هو القاتل؟

- ما هو السبب؟

- ولماذا القتل بهذه الطريقة الغريبة؟

والجواب معزوف، لكن السبب غير معروف على الإطلاق، فقد هبط جسم طائر غريب في أحد حقول ولاية كولورادو، ونرر منه مخلوق غريب

الشكل، فتوجه نحو الجواد بطريقة تدعو إلى الغرابة، حيث كان يحمل بيده شيئاً غريباً، وبأقل من لحظات قتل الجواد ثم تركه وعاد إلى ذلك الجسم الغريب، ثم ارتفع واختفى إلى المجهول.

وبعد إيلاغ السلطات المختصة، انتقل بعض العلماء والأطباء إلى مكان الحادث، ونقلوا على أثر الجواد إلى المشفى البيطري لدراسة هذه الظاهرة الغريبة، وذلك وسط الحيرة والدهشة مما سمعوه من الناس عن طريقة القتل..

13) طبق طائر يعطل مضخات البترول في الكويت :

في قرية أم العيش والتي تبعد نحو خمسين كيلو متراً من دولة الكويت، وقعت تلك الحادثة الغريبة، وذلك عندما توقفت إحدى مضخات البترول عن عملها فجأة بلا أسباب ظاهرة مثل الأعطال الفنية الطارئة، وفي مثل هذه الحالات تتوجه لجنة خاصة لفحص الأسباب التي أدت إلى العطل الطارئ، ومن ثم العمل على إصلاحه...

إلى هنا والأمر طبيعي وعادي، وقد توجهت اللجنة الخاصة والمؤلفة من سبعة أشخاص بينهم خبير أمريكي الأصل إلى مكان منطقة العطل الطارئ.

وعند اقترابهم من المحطة وعلى بعد (200) متر فقط تعطلت سيارة اللجنة التي كانت تقلهم، فأخذ السائق يتحرى أسباب العطل ولكن عبثاً ما كان يحاول، إذ لم يكن أي سبب موجب لتعطيل السيارة، ومع ذلك فإنهم أمام المحطة..

ولكن عندما وجهوا أنظارهم نحو المحطة وقفوا مشدوهين منذهلين، لقد كانت المحطة متوقفة عن العمل نهائياً، وأبوابها مشرعة على الملاء،

فالأجهزة التي بداخلها ساكنة بلا حراك، وعلى مقربة من المحطة بنحو (150) متراً كان يقبع جسم غريب أسطوانى الشكل وزو حجم يفوق حجم طائرة الجامبو، وهنا بدأت الدهشة والحيرة تضرب وجوه اللجنة الخبيرة، وكيف لم يستطع أجهزة الرادارات أن تكشف هبوط مثل هذا الجسم الغريب.

ومن ثم أخذ ذلك الجسم يهتز اهتزازاً سريعاً، ثم ارتفع عن الأرض دون أن يحدث ضجة ما بل فى هدوء مثير للغاية، وما هى لحظات حتى اختفى، ولم يخلّف سوى التساؤلات المغلفة بالغموض المبهم.

إلا إن العلماء والخبراء قد تبين لهم أن ذلك الجسم الغريب هو السبب الوحيد لكافة الأعطال التي طرأت على المحطة فى تلك المنطقة، إذ عندما ارتفع ذلك الجسم إلى سماء المنطقة عاد العمل كما كان فى المحطة، وعادت الحركة لكل شئ يعمل آلياً كان قد تعطل بسبب ذلك الجسم الغريب.

وقد بدأت الأسئلة تطرح نفسها من كل جانب حول هذه الظاهرة الغريبة والتي تقع لأول مرة فى دول عربية هى دولة الكويت.

- هل ذلك عبارة عن ظاهرة كونية لا أكثر ولا أقل؟

- هل هو غزو قضائى من سكان كواكب مجهولة؟

- هل عمل سرى لغزو آبار البترول؟

ولكن عبثاً المحاولات التي جرت لحل لغز هذا الجسم الغريب الذى هو شبيه بالأطباق الطائرة من حيث الشكل والحجم واللون .

14- الأطباق الطائرة تخطف طائرة فى استراليا .

فى الحادى والعشرين من شهر ديسمبر عام (1978)، حلق الطيار الأسترالى فريدريك فالينتش بطائرته الصغيرة ذات المحرك الواحد فى رحلة من مدينة ملبورن إلى جزيرة كنج... .

كان كل شئ هادئ ولا شئ يعكر صفو هذه الرحلة، وما هي إلا فترة بسيطة حتى شعر فريدريك أن هناك شيئاً يلاحقه، فأخذ يبحث بنظرة يمنة ويسرة وأمام وخلف، دون أن يرى شيئاً، وما إن نظر إلى الأعلى حتى رأى جسماً غريباً يشع منه نور شديد التوهج، عندئذ دهش لما رأى واتصل بالقاعدة الجوية في ملبورن يستفسر الأمر.

- فريدريك: هل هناك طيران في المنطقة على بعد خمسة آلاف قدم؟

- المركز: لا يوجد طيران إطلاقاً.

فريدريك: هناك جسم غريب يحلق فوقى تماماً وينبعث منه نور شديد التوهج.

- المركز: حدد شكله وحجمه.

- فريدريك: لا أستطيع تحديد الشكل والحجم، ولكن هناك أربعة أنوار تتبع

من الجسم وهي شبيهة بانوار هبوط الطائرات إلا أنها أشد توهجاً.

- المركز: إن شاشة الرادار لا تظهر أى شئ غريب في المنطقة .

وفجأة حدث تشويش تام، ولم يعد الاتصال ممكناً بالطيار فريدريك،

واختفى إلى اللانهاية .

وفي القاعدة أبلغ المسؤولون عن الحادث المذكور، وانطلقت فرق

الإنقاذ للبحث عن الطيار، ولكن لا أثر له على الإطلاق، لقد استمر البحث

قرابة الأسبوع دون جدوى، لقد اختفت الطائرة واختفى الطيار، إلا أن

الرسالة التي وجهت إلى القاعدة كانت دليل وجود طبق طائر في تلك المنطقة

وهو المسؤول عن حادث الاختفاء.

الفصل الثالث

أشهر التخمينات

لتفسير ظواهر الأطباق الطائرة ومثلث برامودا

أشهر التخمينات لتفسير ظواهر الأطباق الطائرة ومثلث برمودا

الأطباق الطائرة والمثلثات الشيطانية :

ولعل أحدث المزاعم التي تمزج بالعلم خطأ، وأكثرها انتشاراً بين عامة الناس هي تلك التي تتصل برواد الفضاء القدامى، ومثلث برمودا، ومثلث فورموزا، والأطباق الطائرة، ويؤكد أنصار المزاعم القائلة بأن رواد الفضاء القدامى قد زاروا الأرض في الزمان البعيد أن الكثير من الأدلة الأثرية لا يمكن فهمها إلا في ضوء التسليم بأن أسلافنا كانوا على اتصال بالحضارات الكوكبية الأخرى، فأهرامات مصر، والعمود الحديدى في الهند، والمسلات الضخمة في ايسترلايلاندا والأشكال الهندسية في نازكا في البيرو، جميعها قد صنعت، فيما يزعمون- إما بأيدي الذين قدموا من الكواكب الأخرى، أو تحت إشرافهم...

ولكن الحقيقة هي أن لكل هذه التخمينات تفسيراً أبسط من تلك المزاعم وأجدر منها بالتصديق، وذلك باعتبار أنها ثمرة نكاء الإنسان وجهده.

التفسير المنطقي :

إن سر مثلث برمودا، ومثلث فورموزا، أمر يتعلق بالحوادث الغامضة لإختفاء عدد من السفن والطائرات في المحيط حول جزيرتى برمودا وفورموزا، والتفسير المنطقي لحوادث الاختفاء هذه- في حال وقوعها بالفعل، لأن الكثير منها مزوعم ولم يقع أبداً- هو أن السفن والطائرات قد غرقت إثر إصابتها بعطل ميكانيكى أو طبيعى، ولم يستطع أنصار المزاعم المتعلقة بمثلث برمودا ومثلث فورموزا أن يقدموا حتى الآن

الدليل المقنع الذي يثبت دعواهم ومزاعمهم، وذلك كما هو الحال بالنسبة إلى المتحمسين لفكرة رواد الفضاء القدامى .

وتأتى بعد ذلك حكاية الأطباق الطائرة التى يعرفها معظم الناس، إذ إن رؤية ضوء غريب في السماء لا يعنى بالضرورة أننا نتشرف بزيارة مخلوقات آتية من كوكب آخر، فقد يكون ذلك الضوء مثلاً مجرد انعكاس للألوار الأمامية لإحدى السيارات على بعض السحب، أو ضوء كاشف على الكثافة صادر عن إحدى الطائرات لأغراض تتعلق بالأرصاد الجوية، ومن بين المليون رواية عن رؤية الأطباق الطائرة التى وردت منذ عام (1947) لا يتضح في أى من هذه الروايات والتقارير أن لقاء واحداً قد تم عن كثب مع أى من هذه الأطباق، ويؤيد صحة ذلك عدد لا بأس به من الناس بشهادات منفردة يمكن الوثوق بها، ولا يقتصر الأمر هنا على انعدام القرائن الروائية فحسب، بل يتعداه إلى انعدام الأدلة المادية انعداماً تاماً، فلم يحدث أن عثر أحد على قطعة صغيرة من سفينة فضائية.

الحقيقة الباهرة:

يبدو أن الاهتمام بالأطباق الطائرة ورواد الفضاء القدامى يعود - جزئياً على الأقل - إلى حاجات دينية غير مشبعة في نفوس الناس، فكثيراً ما تطلق النعوت على أهل الفضاء الذين يزورون الأرض بأنهم يتسمون بالحكمة والقوة والطيبة، وينسب إليهم أحياناً أنهم يرتدون لباساً طويلاً، أى أنهم يمثلون بصور الآلهة والملائكة، لكنهم يأتون من الكواكب الأخرى بدلاً من أن يأتوا من السماء مثل الآلهة والملائكة، ويركبون سفناً فضائية عوضاً عن انتقالهم بأجنحتهم.

وفى رأى أن اهتمام عامة الناس بالأطباق الطائرة وزوار الفضاء
القدامى وما إلى ذلك هو - جزيئاً على الأقل - أمر حسن، غير أن استعدادنا
لتقبل الاحتمالات الباهرة التى ينطوى عليها العلم الحديث، ينبغى ان يلطف
بمقادير من التشكيك العقلانى السليم، علماً بأن الاستعداد لتقبل الاحتمالات
الجديدة والاستعداد لإثارة الاسئلة المنطقية النفاذة ضرورتان متلازمتان لتقدم
المعرفة .

ولا شك فى أن كل ما يخرج عن المؤلف جدير بالمتابعة والبحث،
لكن المزاعم التى تخرج عن المؤلف تحتاج إلى أدلة وبراهين قوية، ولا بد
أن يلتزم بها التزاماً أميناً أولئك الذين يتقدمون بتلك المزاعم فى الوقت نفسه.
كما أن أفضل ترياق ضد سموم العلم الزائف هو فى رأى تلك
العجائب والغرائب بأسرارها والتى أثبتتها العلم نفسه بما لا يقبل الشك، ومنها
على سبيل المثال ما يأتى :

المثال الأول :

يوجد فى إفريقية نوع من الأسماك فى المياه العذبة، وهو أعمى
تقريباً، وهذا النوع من الأسماك يولد مجالاً كهربائياً يتيح له التمييز بين
الأسماك التى تفترسه، وتلك التى بفترسها هو، وتتفاهم الأسماك من هذا النوع
فيما بينها بلغة كهربائية محكمة، مما يستلزم نظاماً عضوياً وقدرات
استشعارية كانت مجهولة تماماً قبل عصرنا الحالى.

المثال الثانى :

إن الكاسارات - المصادر الفضائية لموجات الراديو والإشعاعات
الزرقاء، والإشعاعات فوق البنفسجية القوية- هى فيما يبدو انفجارات عنيفة
فى المجرات تدمر ملايين العوالم التى قد يكون الكثير منها مسكوناً.

المثال الثالث :-

إن كل واحدة من خلايا جسمنا تحتوى على عشرات مما يسمى ميتو كوندريا، تعتبر كل ميتو كوندريون منها بمثابة طعامنا والأكسجين الجزيئى لاستخلاص الطاقة في شكلها المناسب وتشير أحدث الأدلة إلى أن الميتو كوندريا كانت من مليارات السنين كائنات عضوية منعزلة تعيش حرة في مفردها، ثم تطورت ببطء إلى أن دخلت في علاقة تبعية متبادلة مع الخلية، ومن ثم فإن الإنسان ليس كائناً عضوياً واحداً، بل هو مجموعة من قرابة عشرة تريليونات من الكائنات الحية.

ويمكن المضى في هذه القائمة إلى ما لا نهاية، وفي اعتقادى أن هذا النذر اليسير من اكتشافات العلم الحديث ادعى إلى الاهتمام والإثارة من معظم النظريات الواهية التى يدعيها العلم الزائف، فالعلم الحقيقى يتناول الأمور المعقدة ويستكشف بواطنها بدقة تبحث على الإعجاب فضلاً عن أنه حقيقى وصادق.

نظريات ما وراثيت حول الاختفاء داخل مثلث برمودا :

عندما يفشل علماء القوانين الطبيعية في تفسير ظاهرة ما، يتقدم - اهل معرفة الغيب - لأخذ هذه المهمة على عاتقهم، ومن الطبيعى أن تكون كوارث مثلث برمودا، ومثلث فورموزا، وغيره من المثلثات مرتعاً خصباً لأمثال أهل معرفة الغيب بوسائلهم الخاصة ومعرفتهم الماورائية .

وجاء التفسير الأول عن طريق - العين الثالثة - لأحد محترفى السحر والتنجيم ومعرفة الغيب، وهو أمريكى من ولاية كونيتيكت ويدعى إد سنيذكر...

ولقد أكد سنيذكر أنه يعرف أين ذهب جميع من اختفى في مثلث برمودا، وأنه على اتصال بهم، ويزعم أيضاً أن أجواء الكرة الأرضية مليئة بالأنفاق التي لا تراها عين الإنسان العادي، وهي تشبه أكمال الثياب، ولقد رآها بواسطة- عينه الثالثة- وهذه الأنفاق هي التي جذبت أولئك المفقودين مع سفنهم وطائراتهم، وهم الآن ما يزالون داخل تلك الأنفاق، فهو يشاهدهم ويتحدث إليهم، لكنهم لن يظهروا مرة ثانية في هذا العالم إطلاقاً، كما أنهم يرون هذا العالم وما فيه، ولكن لا أحد يمكن أن يراهم.

وأما التفسير الثاني، أو النظرية الماورائية الأخرى فقد خرج بها منجم من أقصى الشرق، وهو اللاما لوبزانغ من التيبِت، وقد بين ما يلي:

إن السفن والطائرات التي اختفت في مثلث برمودا أو غير من المثلثات، قد انتقلت من هذا العالم إلى عالم آخر غير مادي، فالكون يضم عالماً نقيضاً لهذا العالم المادي ومثله في آن واحد...

فهو يقول: ما من شيء على هذه الأرض إلا وله مثل في مجموعة كوكبية أخرى ذات نظام زمني يختلف تماماً عن الزمن الذي نعرفه، وما يحدث من كوارث في المثلثات هو نتيجة - انشقاق - في أحد العالمين حيث يلتقي مسح - انشقاق - مماثل في العالم الآخر، عندئذ - تقفز - السفن ومن عليها خلال الفضاء من هذا العالم إلى العالم الآخر.

هذا ما زعمه إد سنيذكر في التفسير الأول، ولوبزانغ في التفسير الثاني بنظرتهم الماورائية.

وأما التفسيرات العلمية فقد اتخذت مساراً معاكساً تماماً، حيث اتضح للاختصاصيين أن المشكلة المحيطة بمثلث برمودا وسواه ليست مشكلة

اضطرابات جوية يتغير معها الطقس ويكون مسؤولاً عادة عن حوادث غرق السفن في مناطق أخرى من العالم، إذ إن الطقس في برمودا كغيره في باقي المثلثات المشابهة، ولما يشهد تغيرات مفاجئة أو عنيفة، والسفن والطائرات التي اختفت هناك كانت جميعها تبحر وتطير في أجواء مناسبة، ويشهد على ذلك اتصالاتها الأخيرة مع قواعدها، كما أن الأمواج العالية التي تنشأ فجأة مع حدوث هزة بحرية، أو تأثيرات التيارات العنيفة في المحيط، ليست هي المتسببة في تلك الكوارث، لأنه لم يحدث لأية سفينة من اللواتي اختفتن في مثلث برمودا أو سواء أن أشارت إلى وقوعها في شرك مثل هذه الأنواء ولو سلمنا جدلاً أن ذلك يحدث فعلاً، فماذا عن اختفاء الطائرات والغواصات؟

من هنا رأى الخبراء أن يطرحوا السؤال التالي: هل هناك في منطقة المثلث شيء ما شامل الوجود يؤثر على كافة وسائل النقل التي تسير في أجوائه وعلى سطحه وفي أعماق مياهه؟

وبناء على ذلك فقد سعت البحرية الأمريكية للإجابة على هذا السؤال عبر مشروع أطلق عليه - مشروع مغناطيس - حيث تركز الاهتمام فيه على احتمال وجود جانبية كهروطيسية - كهريساء ومغناطيس - إلى جانب اضطرابات جوية، وهي المسؤولة عن تلك الكوارث بشكل عام.

إذ لطالما تحدث شهود عيان عن - كرة ملتهبة في السماء - في زمان ومكان تلك الحوادث، ففي خاتمة اختفاء الطائرات الخمسة - ذكرناها سابقاً - ثم السادسة التي ذهبت للبحث عنها، كان مستحيلاً على هذه الطائرات أن تصطدم ببعضها في ظروف عالية طالما أن طيارها كانوا يشاهدون بعضهم بالعين المجردة، ومع ذلك أثبتت التحقيقات أن بعض سكان الشواطئ المجاورة شاهدوا كتلة من النار عرض البحر صبيحة يوم الحادث.

واستناداً لهذه الفرضية لم يعد مستحيلاً أن تكون تلك الطائرات قد اجتذبت نحو بعضها وحدث الاصطدام فيما بينها جميعاً تحت تأثير ظهور موجة من الجاذبية الكهرطيسية العنيفة في الجو . . .

وجاء في دراسات الدكتور جون كارستون أحد مشاهير العاملين في هذا المشروع، أنه في مناطق النقل البحرية على وجه الخصوص، من ناحية الحسابات الرياضية المحضة يمكن أن تنشأ قوة جاذبية منفصلة ومختلفة عن تلك التي نعرفها تحدث تحت مياه المحيط وعلى سطحه وفي أجوائه تأثيرات تختلف تماماً عن تأثيرات الجاذبية العادية، وقد نتمكن في هذا العصر التكنولوجي من اكتشاف ماهية هذه الجاذبية الجديدة فيما نحن نحاول استكشاف الأمور المعقدة بكوكبنا الأرضي ...

ولكن ثمة علماء آخرون لا يعترفون إلا بوجود نوع واحد من الجاذبية، مع الإقرار بأنه تعريبها اضطرابات تغير نوعية تأثيراتها بين حين وآخر، فهل هناك فعلاً حقول مغناطيسية عادية تتحول في بعض الظروف لتتصرف كحقول كهرطيسية القوة، أم أن هناك جاذبية جديدة لم نعرف كنهها حتى الآن...

ولكن مهما يكن من نظريات فإن هناك ملاحظة بسيطة لكنها جديرة بالاهتمام، إذ إن الإبرة الممغنطة لا تشير في الأحوال الطبيعية إلى الشمال الحقيقي، بل إلى الشمال المغناطيسي، وهذه الحقيقة يشير إليها الجميع باسم التغيرات البوصلية، وهي تتعدل أثناء انتقال السفن والطائرات من مكان إلى آخر حول العالم، والجميع يأخذ ذلك التغير بعين الاعتبار لكي يتمكنوا من تحديد مواقعهم واتجاهاتهم...

ولكن المثير هنا هو وجود منطقتين في العالم تشير فيها الإبرة
الممغنطة إلى الشمال الحقيقي فعلاً، وهما : مثلث برمودا في المحيط
الأطلسي، ومثلث فورموزا في المحيط الهادي، فهل ثمة علاقة ما بين انفراد
هاتين المنطقتين هذه الميزة وبين اختفاء السفن والطائرات.
ولابد هنا أن نتذكر قول تشارلز قائد إحدى الطائرات الخمس: لسنا
واقين من أي شيء، يبدو أننا نأهون...

ولما سأله المسؤول في برج المراقبة في القاعدة: لتفترض أنكم
متجهون إلى الغرب.

أجاب: لم نعد نعرف أين هو الغرب، كل شيء يبدو خاطئاً، لا يمكننا
تحديد أية جهة..

وفي ذلك مثل واضح قد يجيب على السؤال المطروح آنفاً، إلا أن
الجواب شبه النهائي يبقى غامضاً لا يمكن تأكيده، إذ إن كل ما لدينا هو
مجرد تخمينات وافتراسات، وقد لا يكون لغرضية الإبرة الممغنطة أية علاقة
بالموضوع، إذ قد يكون الذي يسبب تلك الحوادث في مثلث برمودا وسواه
مجرد خلل من نمط خاص ينتاب العقل الإنساني نفسه وليس آلات السفن
والطائرات، فقد تعرضت بعض الطائرات الخاصة لتلك الحوادث رغم أنها
من النوع الذي لا يوجد فيه وسائل لتعيين الاتجاه، إذ إنها لا تطير إلا في
الأجواء الصافية تماماً حيث يستعين قائدها بنظرة لتحديد موقعه، فهل طرأ
خلل ما على عقله وعقول سواه..

وقد قال بعض العلماء الباحثين في هذا المضمار: إن ذلك ممكن، فقد
يتعرض الدماغ الإنساني لخلل ما إذا وجد في حقل كهرومغناطيسي من نوع غير
معروف.. ولكن عدداً كبيراً من الطيارين شاهدوا في تلك المنطقة أشياء

غريبة، وهم يتحاشون التحدث عنها، وذلك خشية أن يكلفهم ذلك خسارة وظائفهم، إذ إنهم سيتهمون ببث الذعر والتخريف، حتى إن أحد الطيارين قال: من يدري ما هو السبب؟! ربما فجوة في الفضاء، أو قوة خرافية تقذف بالمنكوبين إلى بعد زمني آخر لا نعرفه.

تعليقات العالم الفلكي د. م جيسوب

يلق الدكتور - م. جيسوب - وهو عالم فلكي ومن الباحثين البارزين في شؤون وأحوال كوكب القمر، يقول:

إنني من المؤمنين بأن هناك مركبات من عوالم أخرى تقف وراء اختفاء جميع السفن والطائرات، مع العلم بأن هناك علماء آخرون يقدمون عدة افتراضات ونظريات لهذه الظاهر الغريبة والغامضة، وأن أؤكد تلك الافتراضية والنظريات فمنهم من يقول : وأنا هاتين البقعتين في العالم هما دوماً عرضة لتيارات هوائية ومائية مختلفة البرودة والسخونة، وإن هذا التمازج بين التيارات يجعل الجو والمحيط في حالة من الفوضى الجنوبية التي تسبب بدورها تلك الحوادث، كما يجعل البوصلات تعمل بشكل مضطرب بوضوح...

أضف إلى ذلك أن تلك الاضطرابات تسبب خللاً أيضاً في التوازن الإليكترومغناطيسي مما يشوش بصورة مباشرة على الرادارات وعلى المكالمات السلكية واللاسلكية بين الأرض والطائرات أو السفن.

وكذلك نجد أن العالم إيفان ساندرسون يعتقد وجود حضارة تحت الماء متفوقة على حضارة أهل الأرض.

ويؤكد البحاثة الكندي ويلبرت سميث على وجود ثقب في الفضاء بين الطائرات والسفن في الأرض، وإن هذا الثقب سببه نوع من التضاير بين الحقول المغناطيسية التابعة للنجوم وبين الحقول المغناطيسية المحيطة بالأرض، وبسبب هذا التضاير تفقد الأرض في تلك البقع جانبيتها التي تثبت الأشياء بواسطتها على سطحها، وهكذا ترتفع الأشياء لتختفي في الفضاء الفسيح.

كما يقول البعض: إن ذلك يذكرنا بأقوال مستكشفي القطبين الذين تحدثوا عن اضطرابات غريبة تطرأ أيضاً على الحسابات الزمنية حيث يقف العقل الإنساني عاجزاً عن إيجاد تفسير لها...

ويأتي السؤال: أليكون الزمن مفتاحاً لكشف اللثام عن أسرار وغموض مثلث برمودا وأمثاله والأطباق الطائفة؟ وبمعنى أوضح: هل يمكن للإنسان أن يعود في الزمن إلى الوراء، أو يتقدم في المستقبل؟

وبناء على ذلك: هل ما حدث لتلك السفن والطائرات المختفية مع ألوف من البشر هو مجرد انسياب في الزمن إلى الوراء، فعادوا يعيشون في الماضي، أو إلى الأمام ليعيشوا في المستقبل؟ هل هم الآن في بعد آخر ما يزال مجهولاً قد انتقلوا إليه تحت تأثير ظاهرة مغناطيسية نجهلها نحن وتعرفها مخلوقات من كواكب أخرى استعانوا بها لنقل أولئك البشر من الأرض إلى كوكبهم، أم أن تلك المخلوقات الافتراضية تحيا في عوالم أخرى تحت البحار وتنقل أولئك البشر إلى تلك العوالم؟

تلك هي الأسئلة التي وردت بناء على تلك الافتراضات، ولكن ما زال الأمر محيراً والغموض واضحاً.

منظمة - UFO (الأجسام الطائرة مجهولة الهوية)

فى معظم بلدان العالم يوجد جمعيات ومؤسسات ومنظمات، يجمعها مهمة واحدة تتمثل فى البحث وجمع المعلومات عن كل أمر غريب للغاية... وأما ما نحن بصددته فيتمثل فى منظمة -UFO- - إذ هى أشهرها على الإطلاق... وأما كلمة -UFO- فهى عبارة عن اصطلاح علمى استخدمه العلماء والباحثين للدلالة على الأطباق الطائرة الغريبة، وهى الأحرف الأولى من الكلمات الإنكليزية والتي تعنى :

UNIDENTIFIED- FLYING- OBJECTS

أى : الأجسام الطائرة مجهولة الهوية .

والهدف الرئيسى والأساسى لهذه المنظمة يبدأ من رصد الظاهر الغريبة، وتسجيل الأقوال والشهادات، وحفظها فى أرشيف خاص، وتبادل المعلومات مع بقية المؤسسات والجمعيات والمنظمات، وزيادة على ذلك فإن منظمة اليوفو تبحث عن ثقافة الشاهد العلمية، وأوضاعه الاجتماعية ، وأحواله النفسية .

وفى كل عام فى شهر تشرين الأول يلتقى ما يزيد على عشرة آلاف شخص، بين باحث ومؤيد لظاهرة الأطباق الطائرة، وذلك فى صحراء موهينى فى ولاية كاليفورنيا بالولايات المتحدة الأمريكية، والغاية تبادل المعلومات والصور والخبرات حول تلك الظاهر التى مازالت تغلف العلم بغموضها المبهم، ولولا بعض الصور والتسجيلات وشهادات الناس ممن يعدم العلماء موثقين اجتماعياً وعقلياً لكانت قضية الأطباق الطائرة، ومثلث برمودا وأمثاله، قد انتهيا منذ زمن بعيد، إلا أن ارتباط تلك الظاهر بالغيبيات وتجاوزها للإعتبارات العلمية قد جعل منها لغزاً كبيراً حير العلماء ومازال .

وعلى كل حال، لقد أصدر أنصار ومؤيدي وباحثي منظمة اليوفو آراء قد تبدو غريبة عند البعض، وكان لزاماً علينا أن نردها.

التقرير رقم (1) : لمنظمت اليوفو

إن مؤيدي وباحثي منظمة اليوفو يصرون تقريرهم المفصل الأول لتلك الحوادث الغريبة مبنياً على مستندات وأدلة وبراهين وشهود لا يشك بقدراتهم العقلية.

- 1- يوجد سكان على بعض الكواكب في هذا الكون، وبحكم طبيعتهم ونكائهم فهم قادرون على التحكم بالوزن كما يريدون.
- 2- إن هؤلاء المخلوقات في استطاعتهم الطيران بسرعات تفوق كل ما توصل إليه إدراك العقول البشرية .
- 3- إن هؤلاء المخلوقات يخلقون ضمن حقول تولد ذاتياً، ولا يمكن لسواهم توليدهم.
- 4- إن باستطاعة هؤلاء المخلوقات إفناء المادة وكل شئ يعترض سبيلهم من كافة الأنواع والأجناس، وهم قادرون على أخذ ما يريدون من الأرض دون اعتراض.

التقرير رقم (2) للأمريكي جون كيل .

قدم التقرير الثاني الباحث والمؤلف الأمريكي جون كيل، وهو رئيس الندوة التي عقدت مع بعض أنصار منظمة اليوفو، وأما التقرير فكان خلاصة ما قُسم خلال الندوة، ويتمثل في أربع نقاط رئيسية :

- 1- لقد تبين لنا بأنه يوجد بيننا مخلوقات راقية تعيش على كوكبنا الأرضي، بل وتتقمص أحياناً شخصيات الكائنات البشرية. لكن الحقيقة أنهم سكان كواكب أخرى في هذا الكون.
 - 2- لقد تبين لنا أيضاً أنه قد سبقنا إلى هذه الحياة- وذلك في الماضي البعيد- حضارات تكنولوجية هي أكثر تقدماً من تكنولوجيا عصرنا الذي نحن فيه.
 - 3- لقد أثبت مؤخراً وذلك بعد دراسة وبحث وجهود مكثفة دقيقة، أن الغبار الذي يتساقط من الفضاء على كوكب الأرض يحمل فيه آثار دماء.
 - 4- إن كافة الحوادث الغريبة التي وقعت في مثلث برمودا وأمثاله، وأيضاً وجود الأطباق الطائرة والتي تقع بسببها حوادث عدة، كل ذلك ما هو إلا نتيجة لخطف سكان الأرض مع ما توصلوا إليه من علم، ويتم ذلك بواسطة مخلوقات كونية غريبة .
- ولكن هذه التقارير وما جاء فيها من خلاصات انتقدت من البعض ، إذ أنه من البديهي أن هذه الأمور المذكورة مرفوضة بشكل عام من الناحية الفيزيائية، وقد اتهموا بشكل مباشر منظمة اليوفو على ما تؤكد وتثبت من معلومات دون إظهار أدلة وبراهين دامغة تثبت دعواهم.
- لكن منظمة اليوفو رفضت هذا الاتهام، وأكدت بأن لديها وثائق وتقارير وشهادات تثبت كافة ما قيل، ومن ثم أعلنت ما يلي :
- أولاً: ليس من الصحيح بأن معظم المشاهدات والشهادات الموجودة في أرشيف منظمة اليوفو قد وردت من أنصار ومؤيدي المنظمة فقط.

ثانياً: يوجد لدى منظمة اليوفو تقارير لا حصر لها قد وردت من أناس عاديين كانوا في السابق لا يكثرثون لمثل هذه الظواهر، لكن مشاهدتهم لها أوصلتهم إلى الإصابة بصدمات نفسية.

ثالثاً: ليس من الصحيح أيضاً أن معظم المشاهدات والشهادات الموجودة في أرشيف منظمة اليوفو لا تستند إلى أدلة ثابتة لتلك الظواهر الكونية الغامضة.

رابعاً: تؤكد للجميع أن أرشيف منظمة اليوفو يضم تقارير كثيرة من أشخاص لا يشك بقدراتهم العقلية وحواسهم على تفسير مشاهداتهم، ولقد سجلت جميعها، منهم الطيارين، وربابنة السفن، وعلماء الأرصاد الجوية، وبعضاً من الضباط والمسؤولين، وأخيراً رجال الدين، والجميع ممن لا يشك بشهاداتهم.

خامساً: تعلن منظمة اليوفو بأنه شهد على وجود تلك الظاهرة الغريبة والغامضة بعض من رواد الفضاء، حيث أكدوا رؤيتهم لعدة غرائب في هذا الكون الشاسع الذي يحمل من الأسرار والألغاز العدد الذي لا يمكن حصره، وأن تلك المشاهدات مثبتة ضمن تقارير رسمية في أرشيف المنظمة .

ولكن ما بين مؤيد ومنكر نجد ان الحوادث تشوبها ظروف غامضة لا تفسير لها بشكل علمي عقلاني، إلا أن أنصار منظمة اليوفو يحاولون إثبات أننا بالفعل نتعرض لغزو من الفضاء الخارجي بواسطة مخلوقات تسكن كواكب لم نصل لمعرفة حتى الآن، وإن هذه المخلوقات تحاول إثارتنا بشتى الوسائل من اختطاف السفن والطائرات والبشر في ظروف تدعو للحيرة والاستغراب، ومن شروط خاصة..

وعلى أساس هذه التناقضات فإن الأسئلة بدأت تتضخم، ولم يعد البشر يتقبلون أن هذه الحوادث هي مجرد خرافة أو أسطورة أو ما شابه ذلك، بل إن ذلك لا يمكن نكرانه، ولكن ما هي أسباب تلك الجوادث، وبالطبع لا أحد يدري، إلا أن الجميع يقدم افتراضات ونظريات، ولكن الأهم تلك الأسئلة حول وجود صلة بين مثلث برمودا وأمثاله، والأطباق الطائرة، أم أن كل ظاهرة تختلف عن سواها، لا أحد يدري.

تفسير رائد الفضاء الأمريكي جوردن كوبر

هو ضابط السلاح الجوى ورائد الفضاء السابق غوردون كوبر لا ينكر مقابلته لتلك الأجسام الطائرة خلال رحلاته الفضائية، حيث يقول: إنهم مخلوقات ذكية، يأتون من كواكب أخرى ويحاولون بشكل دائم وبطرق مختلفة الاتصال واللقاء بسكان الأرض. .

كما أن الكثير من العلماء يعرفون هذه الحقيقة، وأن الحكومة الأمريكية تملك الكثير من الوثائق حول هذا الموضوع، وهي محفوظة بشكل سرى للغاية، لأن إفشاءها قد يؤدي إلى إشكاليات عديدة بين الناس، والحكومة الأمريكية قد عملت على إفشال المشروع الذى قدمه مع مجموعة من علماء الفضاء الأمريكيين إلى الأمين العام للأمم المتحدة خلال المؤتمر الذى عقد في فندق هيلتون بنيويورك بتاريخ (1978/7/28) وقد طالب فيه تشكيل ما يسمى: لجنة متابعة الصحون الطائرة من قبل الأمم المتحدة وتحت إشرافها...

ولقد عارضت الولايات المتحدة هذا المشروع، ووضعت ثقلها لإبعاد البحث في هذه المواضيع...

فما كان من السيد كوبر إلا أن قلم مذكرة خطية للأمم المتحدة يقول فيها:

إن هناك مركبات فضائية محمولة بمخلوقات من كواكب بعيدة تزور الأرض في محاولة للاتصال بنا، وهي تسبقنا - على ما يبدو - كثيراً في المجال التكنولوجي...

لذلك يجب على سكان الأرض - وهذا واجب الأمم المتحدة - تجميع كافة المعلومات اللازمة من شتى أنحاء كوكبنا حول المشاهدات لتلك المخلوقات، والمقابلات التي تمت معهم، كي تمكن من إيجاد الطريقة الناجحة لتحقيق الاتصال معهم...

ويضيف السيد كوبر قائلاً: يجب أن نثبت لهذه المخلوقات المتطورة أننا قد توصلنا إلى مستوى من التفكير الناضج يؤهلنا بأن نحل خلافاتنا ومشاكلنا بالطرق السلمية، وبالحوار وليس بالحروب، لكي يقبلونا في اتحاد الكواكب أعضاء صالحين، أو في مجموعة الكواكب التي ينتمون إليها.

محاولة حل اللغز بواسطة الدوامات:

في عام (1977) اكتشف العلماء وجود دوامات هائلة في القوة في تلك المناطق الغربية بأطوارها، ويقدر قطر تلك الدوامات بمئات الكيلو مترات، حيث تجر المياه من السطح إلى أعماق تصل لعدة كيلو مترات.

ويعتقد أن هذا الاكتشاف ناجم عن ظاهرة فيزيائية تشبه كثيراً تلك الظاهرة الناجمة عن نزع سداة زجاجة مليئة بالمياه الغازية.

هيل: إن ذلك سيقود إلى إزاحة الستار عن سر مثلثات الكوارث.

وقد تم إجراء تجربة لدراسة هذه الظاهرة وذلك بإذابة غاز ثنائي أوكسيد الكربون في زجاجة تحت ضغط يصل إلى خمسين ضعف الضغط الجوي، ثم أوصل بالزجاجة أنبوبة خاصة، وقد ساعد هذا التصميم عند فتح الزجاجة بالحصول على تيار من الماء المشبع بالغاز، أما الغبار المائي فكان كثيفاً، وكانت محاولة استنشاق الهواء المغمور بغبار مائي أن تنتهي بفاجعة، إذ لوحظ وجود حروق مؤلمة في الفم والأنف والحنجرة.

كما أن سرعة نوبان الغازات وكميتها في الماء تتناسب طردياً مع العمق، فالغاز المنبعث من قشرة الأرض ينوب في المناطق العميقة، وقد لا يصل إلى الطبقات السطحية، وما إن يصل الضغط الجوي إلى حد معين حتى يحصل التدفق إلى الأعلى، وكما أثبتت التجارب إذ إنه عند فوران الماء ذو التركيز العالي بالغاز، فإن الأجسام العائمة سرعان ما تغرق، وأن وجود الضباب المائي سرعان ما تختنق فيه البشرية ويكون الموت المحتم.

لذلك فإن الزوارق التي فقدت من غير أثر، والتي لم تجد الوقت الكافي في أغلب الأحيان لإرسال إشارات لطلب النجدة، وكذلك الأطقم المفقودة والزوارق المحطمة، كل هذه الحالات يمكن أن تكون نتيجة اندفاع المياه المحملة بالغازات بشكل مفرط.

ولقد شوهد في مناطق المتلثات ولمرات عديدة مياه بيضاء مشبعة بالغاز، وإذا ما وقعت الزوارق والسفن في منطقة الاندفاع الشديد، أو الفوران القوي، فإنها تغرق في الرغوة، ذلك أن كثافة الرغوة أقل من كثافة الماء، وأن الفوران في الاندفاعات القوية للطبقات المائية العميقة في المناطق الحارة عادة ما يكون مغطى بطبقات كثيفة، الأمر الذي يخفي هذه الظاهرة عن الأعين المراقبة..

ولكن :

إذا كانت السفن والزوارق تغرق وتختفي حسب المعطيات في هذه الإكتشافات ، فأين تذهب الطائرات؟! وكيف تختفي في ذلك المكان؟!.

دراسات وأبحاث علمية وآراء متخصصين

في هذا الجزء نلقى الضوء على دراسات وأبحاث عامة وآراء متخصصين من خلال الدراسات والأبحاث العامة يعتقد الباحث الأمريكي اباندرسون إن العناصر المحيطة في تلك المناطق، إضافة إلى المناخ الخاص بها، تتكامل في إخضاع هذه المناطق لأنظمة محسومة، ولقد تبين خلال دراسة مسح جغرافي متكامل بأن هناك خمسة مثلثات متشابهة عند التقاء المحيطات ببعضها.

ولكن إن أخطر تلك المثلثات على الإطلاق هما:

مثلث الشيطان برمودا والذي يبعد نحو (950) كيلو متراً عن الشواطئ الأمريكية، وأيضاً مثلث بؤرة الشيطان فورموزا والذي يبعد نحو (250) كيلو متراً عن الشواطئ اليابانية.

ومن أجل إثبات أن تلك المناطق تخضع لأنظمة محسوسة، فإنني أورد مجريات هذه القصة: ففي صيف سنة (1932) كانت كاسحة الجليد تايمر تبحر في المحيط الشمالي، وكان أحد الاختصاصيين يتهاى لإطلاق منطاد سابر، إلا أنه من خلال حركة خاطئة منه لامس وجهه جسم المنطاد الخارجى فصرخ على الفور من شدة الألم، وقد تبين بعد ذلك أن الصفحة الخارجية للمنطاد فصرخ على الفور من شدة الألم، وقد تبين بعد ذلك أن الصفحة الخارجية للمنطاد قد أرسلت توترات كثيفة سببت للرجل آلاماً حسية

قوية، وفي نفس الليلة هبت عاصفة قوية على أثر تلك الظاهرة، لذلك فقد وضع على أثرها الأكاديمي الروسي شوليكن دراسة برهنت على أن الأصوات التحتية التي تتولد في المناطق الواقعة على مرمى العواصف والتي يسميها البعض أصوات البحر، من شأنها زيادة سرعة الهواء وزيادة سعة الأمواج، وهي تنتشر على مساحة (330) متر في الثانية، أو انها تتقدم الإعصار الذي يولدها بمسافة كبيرة .

وبناء على ما ذكر فإن الأصوات التحتية يمكنها أن تميت الإنسان، أو أن تسبب ألماً رهيباً تنشأ عن تقطع الشرايين في داخل الجسم لتصل إلى الموت المحتم.

ويقول البروفسور جيفرو: إن الأصوات التحتية من قوة (7) هيرتز يمكنها أن تقتل بشكل فوري دون شك في ذلك، فكيف إذا علمنا أن قوة الأصوات التحتية في منطقة مثلث برمودا تبلغ في بعض الأحيان من (8) إلى (12) هيرتز، وكذلك في بقية المثلثات .

راى عبد الفتاح عبد العال استاذ الفلك وباحث الأطباق الطائرة:

يقول أستاذ الفلك والباحث المعروف عبد الفتاح عبد العال في ظاهرة الأطباق الطائرة:

هناك فرع في العلوم الفلكية يسمى : المدنية في الكون، وهذا العلم نشأ مع عصر الفضاء، إذ إن البشر يبحثون عن جيران لهم، وعن مدنيات أخرى.

والفرع الذي ذكرناه فيه أبحاث لا تحصى، وقد كان السبب الرئيسى في تقدم بحوث الفضاء .

وإذا نظرنا إلى كوكب الأرض نجد أنه تابع لأحد النجوم الموجودة ومنها عدد لا يحصى في الكون، لذلك فإن احتمال وجود حياة عاقلة في هذا الكون أمر طبيعي ...

وعلى كل حال، قد تكون الأطباق الطائرة ظاهرة غير مفهومة، أو انعكاس لم يفسر بعد لوجود كائنات عاقلة في هذا الكون المحيط بنا، كما أنه من الممكن أن تكون تلك الكائنات موجودة على سطح الأرض، وبالتالي يحدث التشويش، ولم تتمكن وسائلنا العلمية حتى الآن من رصدها بشكل صحيح ومتابعتها.

راي د. عدلي سلامة أحد علماء الفلك والأرصاد الجوية :

يقول الدكتور عدلي سلامة، وهو أحد علماء الفلك والأرصاد الجوية:

اعتقد أن الأطباق الطائرة لم تلق حتى الآن رصداً صحيحاً ودراساتاً كافية تبرز وجودها، وهناك رأي للبروفيسور برنارد لوفيل عالم الفلك البريطاني، يقول فيه: إن ظاهرة الأطباق الطائرة ليست إلا خرافة وهلوسات.

ويتابع الدكتور عدلي سلامة قوله : وأنا لا زالت اعتقد بنفس الرأي، إذ إن ظاهرة الأطباق الطائرة من الأمور المشكوك في صحتها، فلا يعقل أن يكون هناك سكان كواكب أخرى قد تمكنوا من إنشاء حضارة متقدمة ومتطورة تسمح لهم بغزو الأرض.

وأنا أعتقد أن تلك الأجسام قد تكون نوعاً من الظواهر الجوية المتعلقة بالسحب والزوابع العليا في الجو، وانعكاسات في الأجواء الباردة في بعض الأجرام السماوية.

فالسراب مثلاً ليس له وجود، لكن الناس ترى أمامها شيئاً ما، إذا هناك احتمال أنه قد يكون ذلك الجسم الغريب أو ما يسمى الطبق الطائرة سراباً في الأجواء العليا، وذلك كما نرى السراب نحن على الأرض..

ومن الجائز أن ما يؤثر على المحطات الأرضية هو نوع من النشاط الشمسي مثل البقع الشمسية الكبيرة، وكذلك الوميض الشمسي يؤثر على انتقال الموجات اللاسلكية في الأرض، وعلى بعض الخطوط الكهربائية أيضاً.

كما أن هناك من الاحتمالات الكثير، منها: أن تكون هذه الأجسام نيازك أو شهاباً لم تحترق، مع العلم أن النيازك احتمالها ضعيف في هذا الأمر، إذ إنها تطير لفترة قصيرة، وتحترق وتنتهي في أعالي الجو، أو تسقط على سطح الأرض إذا تم احتراقها في الأجواء العليا، كما أن سرعة النيزك أمر معروف لدى الأوساط العلمية، أضف إلى ذلك أنه يسير في خط مستقيم، ويمكن متابعته وتحديد مكانه والوصول إليه إذا أمكن.

ومع ذلك فأنا مازلت على اعتقادي بأن الأمر كله ليس إلا خرافة وهلوسات.

رأى د. رشدي عازر استاذ الطبيعة الفلكية.

يقول الدكتور رشدي عازر أستاذ ورئيس قسم الطبيعة الفلكية، والأمين العام لمعهد الأرصاد:

السؤال : هل الأطباق الطائرة حقيقة أم خيال؟

إذا كانت خيالية فمن غير المعقول أن يشاهدها عدد كبير من الناس وفي أماكن وفترات مختلفة...

فى أوائل الخمسينات ظهرت الأطباق الطائرة، وقد شاهدها الكثير من الناس، وكان التفسير آنذاك هو إما سفن فضاء، أو أقمار صناعية فى دور التجربة وذلك قبل النجاح فى إطلاق أول قمر صناعى وهو سبوتنيك عام (1957).

أما التفسير الثانى فهو أنها بالونات كبيرة مملوءة بالهيدروجين تحمل أجهزة لتسجيل عناصر الطقس مثل : الحرارة ، الرطوبة، الضغط، وهى ما تسمى بالأجهزة الراديو سوند، هى عبارة عن بالونات ترتفع إلى طبقات الجو العليا فى منطقة يكون فيها الهواء سريعاً جداً ومتغير الاتجاه، وعندما يشاهدها المرء من أسفل يحسبها وكأنها طبق طائر وذلك من خلال سقوط الشمس عليها، وبما أنها مازالت فى تلك المنطقة فهى تختفى بسرعة مع سرعة الهواء وتغير اتجاهه.

راى د. محمد أبو العلا أحد علماء الفلك.

يقول الدكتور محمد أبو العلا، وهو أحد العلماء والباحثين فى علم الفلك: هناك احتمال أن تكون الأطباق الطائرة هى إحدى سبل التجسس المستحدثة من القوتين الأعظم على مناطق الطاقة فى الأرض.

ويجب ألا ننسى أن السماء محملة بأقمار صناعية ومركبات فضائية، وقد أسقطت الولايات المتحدة الأمريكية ذات مرة قمراً صناعياً تابعاً لروسية وذلك فوق أراضي كندة..

لذلك هناك احتمال أن هذه الظواهر التى يشاهدها البعض من الناس هى بقايا أقمار صناعية ومركبات فضائية ، وهى تتجه بسرعة كبيرة، كما أنها من خلال احتكاكها بالغلاف الجوى للأرض فإنها تحترق وتظهر عندئذ

على شكل أجسام مضيئة مثل النيازك التي يتم احتراقها ولم تصل في نفس الوقت إلى الأرض، ولا بد من الذكر هنا أن العديد من المركبات الفضائية قد أصبحت خارج نطاق التحكم الأرضي فيها، وأيضاً هناك أقماراً صناعية قد أطلقت لدراسة الطبقات العليا، ومن ثم فقد الاتصال بها

وهذا كله احتمالات ونظريات، والعلم لم يصل حتى الآن إلى تفسير لما يحدث.

أما الآن وبعد ظهورها في أماكن عديدة لا بد أن تكون حقيقية، كما أنه ليس من الضروري تسميتها بالأطباق الطائرة، بل من الأفضل أن نسميها أجساماً طائرة غير معروفة.

وكذلك قد تكون أسلحة جديدة في الأرض تقوم بإنتاجها كل من الدولتين العظيمتين، وهي الآن في دور التجربة وفي نطاق في غاية السرية، وبطبيعة الحال تجرى تجربتها في أماكن نائية صحراوية بعيدة عن العمران.

وأما عن احتمال أن تكون الأطباق الطائرة أجساماً فضائية قائمة من الكواكب المسكونة في العالم الخارجي، فإذا كانت كذلك فإنه من المسلم به أن تكون هذه الكائنات قد وصلت إلى مستوى من التقدم العلمي والحضاري بحيث يمكنهم من الوصول إلى الأرض، ولكن ما هو الهدف؟

إنه بطبيعة الحال الاستكشاف ومعرفة وجمع المعلومات عن كوكب الأرض، وغزوة والاستفادة منه، وفي هذه الحالة كان من الواجب إما أن تكون السفن الفضائية تدور حول الأرض كي تسجل هذه البيانات، وفي هذه الحالة كان من الممكن مشاهدتها مثل أي جسم سماوي، أو قمر صناعي، من

الممكن رصده بالمحطات الأرضية، أو التلسكوبات الفلكية، أو بواسطة آلات التصوير الخاصة بتسجيل تحركات الشهب التي تسقط في وقت غير محدد، وفي اتجاهات مختلفة، أو كان من الواجب أن تصل إلى الأرض لتقوم بالعمل الذي أتت من أجله، ولا بد أن ندرك أن السكان ليسوا من البلاهة لأن يرسلوا عدداً ضخماً لمجرد الظهور في مناطق نائية، ثم إن هناك صعوبة كبيرة في تركهم للجانبية الأرضية ونحن أدرى بها.

ولكن إن ما حدث وما رواه المشاهدون في الماضي والحاضر، وما قام به فريق خاص بتصويره فوق نيوزيلنده، وكانت النتيجة أن الطبق الطائرة ذا لون أحمر، ومنها أزرق، ومنها فضي... وأيضاً ما نشرته وكالات الأنباء من هذه الصور، فإننى أرى أنها غير صادرة عن جسم مستو مصقول، ولا تظهر بها أجهزة مثل الهوائيات، أو الكاميرات، أو قوائم الهبوط.

وأما الاحتمال الأخير فهي ظاهرة جوية طبيعية، وهذا الأمر ليس بغريب، فقد ظهرت مثل هذه الظاهر منذ العصور الأولى للبشرية، وقد جاء في الكتب المقدسة أن النبي إدريس قد صعد إلى السماء، وفسر ذلك على أنه من المحتمل أن تكون قد حملته مركبة فضائية إلى الكون الخارجى وإلى العالم الآخر...

وكذلك جاء في الإصحاح الأول لحزقيال في العهد القديم أنه شاهد سحابة آتية من الشمال، وقد وصف جهازاً معيناً يشبه الطبق الطائرة، مثل البكرة ويدور حول نفسه، يصعد ويتصاعد منه نار، وقد فسر لها كثير من الكتاب والعلماء بأن ما وصف هو طبق طائر لا محال، أو سفينة فضاء آتية من العوالم الأخرى المكونة، إن تفسير ذلك هو أن هناك ظاهرة طبيعية جوية إلا أنها تحدث نادراً، وهى ما تعرف بظاهرة الشمس الكاذبة، ولظروف

خاصة تتكون بشكل بلورات من الثلج في طبقات الجو العليا، وتتجمع على شكل كروى أو خلافة، وعندما تسقط عليها أشعة الشمس يمكن رؤيتها مثل طبق مضئ وفي بعض الأحيان يمكن أن توجد هذه الظاهرة في أكثر من مكان، ويمكن أيضاً أن يكون سقوط الشمس بأشعتها من خلال زاوية معينة بحيث تنكسر الأشعة لتظهر ألوان الطيف، عندئذ يظهر اللون الأحمر، والأزرق، والفضي، كما كان يحدث في أستراليا في كثير من الأحيان.

تجارب مغناطيسية مكتب الأبحاث البحرية والقوات الجوية الأمريكية:

- في عام (1943) قام مكتب الأبحاث البحرية مع القوات البحرية الأمريكية بإجراء تجربة مغناطيسية نالت فيما بعد شهرة واسعة في الأوساط العلمية، مما أدى إلى تسميتها بتجربة فيلادلفيا .

فقد قام مكتب الأبحاث بوضع قارب صغير في عرض البحر، وقد صنع خصيصاً لهذه التجربة، ومن ثم عرضه على أحدث الأجهزة المغناطيسية، وكان توجيه المجال المغناطيسي بقوة عالية ، وأنت النتيجة بعد التجربة فكانت مذهلة، لقد اختفى القارب ومن ثم عاد إلى الظهور من جديد...

وبناء على هذه التجربة الرائعة، فقد قام الفريق المتخصص بتجربة أخرى، حيث لفوا القارب بأسلاك معدنية مشحونة بالكهرباء وبدرجة محددة لمعادلة مغناطيسيتها- أى جعل القارب غير منظور مغناطيسياً لا بصرياً- وكانت هذه التجربة من أجل أن تتمكن السفن الحربية من المرور فوق حقول الألغام المنشطة مغناطيسياً دون تفجيرها..

وهكذا نجحت كافة المحاولات والتجارب التي أقيمت فيما بعد وجميعها تجارب مغناطيسية، مما أدى إلى الاعتقاد بوجود مغناطيسية مشابهة

تماماً لكافة التجارب التي أُقيمت، وهذه المجالات هي المسؤولة عن الاختفاءات لتلك السفن في تلك المناطق.

ولكن، من الصحيح أن التجارب التي أُقيمت كانت ناجحة إلا أن الأسئلة وما زالت قائمة ..

- إن السفن تختفى أحياناً وتظهر مرة أخرى، وهذا ما حدث في التجارب التي أجريت، ولكن هناك سفن تختفى بشكل نهائي ولم تظهر على الإطلاق؟

- إن السفن التي تختفى وتظهر، يختفى قبطانها وملاحوها وركابها وتبقى خالية من البشر، فأين يذهبون؟

- لو كان الأمر يحدث بسبب المجالات المغناطيسية فيجب أن تختفى كافة السفن التي تجوب تلك المناطق، وهذا لم يحدث، بل إن الاختفاء في أوقات وأزمنة غير محددين.

- من الممكن أن تسيطر المجالات المغناطيسية على السفن، ولكن ما علاقة الطائرات في الجو عند عبورها فوق تلك المناطق، فمنها ما يكون اختفاؤه مؤقتاً، ومنها ما يختفى إلى الأبد.

وبذلك فإن الاعتقاد الذي يقول بأن المجالات المغناطيسية هي السبب في تلك الأحداث لا يمكن الأخذ به .

أبحاث د. روتليدجر والبرهان المقتنع لوجود الأطباق الطائرة

الدكتور روتليدجر عميد كلية الفيزياء في جامعة ميسوري الأمريكية يترأس فريقاً من العلماء والطلبة يجمعهم هدف ملاحقة مواضيع المخلوقات

الأخرى والصحون الطائرة، وهو يخشى أن يتهم يوماً بالجنون لأنه يؤكد وجود الصحون الطائرة، فهو يملك نحو (200) قرينة ثبوتية بين أفلام مصورة وسلايدات للأجسام الطائرة.

لقد بدأ الدكتور روتليدجر اهتمامه الجدى بهذا الموضوع عندما قامت الصحون الطائرة عام (1973) وفي فترات متقطعة ببعض العروض في سماء منطقة- بيرمونت- وأصبح الجميع لا يخرجون من منازلهم إلا مسلحين، وخاصة بعد انفجار محرك إحدى السيارات في الموقف العام أثناء مرور جسم مضئ فوق الساحة القريبة من مساكن الطالبات، وبعد انقطاع الإرسال التلفزيونى فى تلك اللحظات .

وعلى إثر هذه الحادثة وبعد استقصاءات وأسئلة كثيرة، استطاع فريق العلماء برئاسة الدكتور روتليدجر من العثور على أحد هواة التصوير والذي كان قد صور بطريق الصدفة الأجسام الغريبة فى أثناء زيارتها للمدينة، ولقد ساعد هذا الفيلم كثيراً فى كشف الطبيعة والشكل لتلك الأجسام الغريبة والمجهولة الهوية .

ولقد قام الدكتور روتليدجر مع فريق أبحاثه ومن النتائج الرائعة بإصدار كتاب تحت عنوان- البرهان المقنع لوجود الصحون الطائرة- ويتضمن (178) مشاهدة حية للأطباق الطائرة.

يذكر أحد الطيارين التابع لفريق العلماء أنه أثناء قيامه برحلة استطلاع، وخلال حديثه مع برج المراقبة شاهد جسماً مضئاً يلاحقه ويعلو فوق طائرته بسرعة هائلة، ومن ثم أطلق عليه إضاءات متقطعة بحدود مرة فى الثانية، وكان يختفى ويظهر بسرعة لا توصف، وعندما أعلن الطيار أن هذا الجسم الغريب هو وحيد ويرغب بالمداعبة، أضاء جسم آخر على يمين

طائرتة، وآخر على شمالها ، وإذا بمجموعة كاملة من الأطباق الطائرة ترافق طائرتة بسرعة متقاربة، وعلى مسافة كبيرة متساوية، وبتوتر موحّد للإشارات الضوئية.

ويضيف الدكتور روتليدجر قائلاً: أننى أعرف الكثير عن هذه الأجسام المضيئة ، وأعلم أن التكنولوجيا الحالية على كوكبنا عاجزة عن إنتاج مثل هذه الأجسام، لكنى لا أعلم من أين تأتى هذه الأطباق على الرغم من قناعتي بأنها ليست بالضرورة من كوكب آخر.

الفصل الرابع

شهادات لها معنى

شهادات لقادة سلاح أجو الاستراتيجي
الأمريكي الذين تابعوا ظهور الأجسام
الطائرة المجهولت حول المرافق النووية

شهادات لها معنى

قيادة سلاح أجو الاستراتيجى / المرافق النووى SAC/ NUKE
هذه الشهادات الهامة لقادة السلاح أجوى الاستراتيجى والذين
تابعوا ظهور الأجسام الطائرة المجهولة حول المرافق النووى

يتعامل هذا القسم مع قيادة سلاح الجو الإستراتيجى وأحداث ظهور
الأجسام الطائرة المجهولة حول المرافق النووية، أود التأكيد ثانية بأن
الشهادات التى بحوزتنا حول هذا الموضوع هى كثيرة ومختلفة، فهى تتراوح
من لجنة الطاقة النووية العليا إلى الأشخاص الذين خدموا في قيادة سلاح
الجو الإستراتيجى وفى مراكز التحكم بإطلاق الصواريخ فى كندا والولايات
المتحدة، هؤلاء الشهود تقدموا بشهادات واضحة لا ريب فيها تشير إلى حقيقة
أن هذه الأجسام الطائرة مجهولة الهوية (المخلوقات الفضائية) مهمة جداً
بأسلحة التدمير الشامل التى نملكها.

وفى الواقع، إن أكثر من شاهد قد صرح لى باعتقاده أن هذه الأجسام
الطائرة مجهولة الهوية (المخلوقات الفضائية) كانت هناك لأنها قلقة من أننا قد
نفجر أنفسنا بأنفسنا، أو ربما ندخل يوماً إلى الفضاء ونشكل تهديداً
للحضارات الفضائية الأخرى.

أعتقد بأن هذا الأمر مهم جداً، لأن لا أحد من هؤلاء الشهود قد لاحظ
أو صرح عن أى تصرف معاد من قبل هذه الأجسام الطائرة مجهولة الهوية
(المخلوقات الفضائية). فمن الواضح جداً أنهم مهتمين حول ما بإمكاننا فعله
بأسلحة التدمير الشامل هذه ، وهذا يدل على أمر مهم جداً: هو أننا قد
وصلنا إلى نقطة بحيث المستقبل الأمن الوحيد هو المستقبل السلمى، فإن

الأسلحة قوية جداً وبالتالي فإن المخاطر المترتبة من التقدم في هذا المجال، والتفكير باستخدام هذا السلاح، هي كبيرة. ويجب علينا أن ندخل الفضاء بدون استخدام هذه الأسلحة الجبارة الكامنة في ترسانتنا الحربية ضد أى شكل من أشكال الحياة هناك.

إن الحضارات الفضائية القائمة من خارج الكرة الأرضية والتي يبدو أنها تراقب نشاطاتنا منذ عقود من الزمن، ربما تعتبر هذه النقطة المهمة كمصدر قلق رئيسي.

إنه من المحتمل جداً أن يكون الشرط الأساسي للانضمام إلى المجتمع الكوني، الذي يشمل الحضارات الفضائية جميعاً، هو القعدة على دخول الفضاء بشكل سلمي والتعامل مع الحضارات الفضائية الأخرى بعقلية سلمية. نحن لا نتكلم عن بندقيات قديمة ومدافع وسيوف، بل عن أسلحة نووية حرارية، وأسلحة ليزرية، وتقنيات غريبة عجيبة يمكنها أن تخترق حاجزى الزمان والمكان. يجب أن يكون واضحاً للجميع بأن المستقبل الوحيد المناسب للبقاء واستمرارية الحياة، هو المستقبل السلمي، وهذا السلام الشامل هو العلامة الرئيسية التى تدل على أن نضوج العرق البشرى قد حصل.

من المحتمل أيضاً أن أولئك العاملين في القيادات العسكرية، وكذلك مجال الاستخبارات، في كل من الولايات المتحدة والدول الأخرى، قد فسرت زيارات هذه الكائنات الفضائية بمركباتها الطائرة، أو ظهورها في أماكن معينة، على أنها إنتهاك للمجال الجوى أو السيادة الوطنية. أعتقد بأنه علينا توسيع أفق نظرتنا إلى هذا الأمر ونتخيل أنفسنا بأننا نزور أحد الكواكب التى تطور سكانها، خلال فترة مئة عام، من حضارة زراعية على حضارة دخلت المراحل الأولى من السفر في الفضاء ولديها الآلاف من القنابل

النووية التي تستطيع تدمير أى كوكب في الفضاء، ربما حينها سيكون من حقنا القلق بشأن هذا الكوكب الذي نزره حيث قد يشكل تهديد مباشر لنا، أعتقد بأنه حان الوقت لننظر في المرأة كبشر ونسأل أنفسنا ماذا سنفعل لضمان مستقبل آمن وسلمي لكوكبنا وكذلك الحرص على إبقاء هذه الأسلحة خارج الفضاء إلى الأبد.

من خلال اطلاعكم على تصريحات الشهود في هذا الموضوع سوف تتعرفون على أنه في بعض المناسبات تمكنت هذه الأجسام الطائفة المجهولة الهوية، والتي حلت فوق مواقع الصواريخ المحملة برؤوس نووية أو الصوامع النووية من تعطيل أجهزة إطلاق والتحكم بهذه الصواريخ أو توقيف عمل الأجهزة في الصوامع النووية، انا لا أصدق بأن هذا العمل ناتج من عدوانية من قبلهم، بل يمكن أن تكون طريقة في إيصال رسالة لنا. وهذه الرسالة تقول: "أرجوكم لا تدمروا هذا الكوكب الجميل.. وأعلموا بأننا لن ندعكم تدمروا كوكبنا".. أعتقد بأنه من المهم جداً للبشر أن يتفهمون هذه التصرفات التي تقوم بها تلك الكائنات، والتي ربما تم إساءة ترجمتها من قبل سلطات معينة تعمل على كتمان هذا السر وحجبه عن العالم، وهذا ما وجب النظر فيه بحذر كحضارة بشرية. ماذا يحدث في ظلام السرية؟.. تبدأ السرية بالنمو تلقائياً، وتخلق معلومات ووجهات نظر محددة بحيث لا مكان فيها للأراء المختلفة الناتجة من تجارب الحياة المختلفة. ففي هذا الوسط السري للغاية، يصبح من السهل بروز حالة "جنون الإرتياب" أو "جنون العظمة" يحصل من سوء التأويل وكذلك التفسير الخاطي، ويعتبر هذا من أكبر مخاطر حالة "السرية" المفرطة- هذا النوع الخطير من السرية الذي حذرنا منه الرئيس Eisenhower في كانون الثاني من عام 1961. (لقد شعر الرئيس أيزنهاور في أواخر أيام رئاسته بأنه قد تم خداعه من قبل النخبة التي

وضعت يدها بالكامل على موضوع المخلوقات الفضائية، حيث انفردت بهذا السر لوحدها واحتكرته لخدمة مصالحها الأنانية، فما كان ان حذر الشعب بطريقة غير مباشرة من خلال خطاب الوداع الذي ألقاه قبل تركه منصب الرئاسة في العام 1961).

الشهادة الأولى

النقيب P : ديسمبر عام 2000

تخرج الكاتب P من أكاديمية القوات الجوية وأمضى سبع سنوات من الخدمة الفعلية، من عام 1964 ولغاية 1971. وقد احتل مناصب عديدة في كل من " روكويل" Rockwell وفي مارتن مارييتا " Martin Marietta حيث أمضى 21 سنة في الوكالة الجوية الفيدرالية FAA. وفي القوات الجوية كان يعمل مراقباً للنقل والملاحة الجوية وضابطاً في قاعدة لإطلاق الصواريخ كما أنه كان أيضاً مهندساً متخصصاً بصواريخ من طراز Titan3.

وكانت شهادته حول منسبة ظهور لأجسام طائرة مجهولة الهوية في صباح يوم السادس عشر من شهر مايو عام 1967، حيث تم حينها تعطيل حوالي ستة عشر صاروخاً نووياً في موقعين مختلفين لإطلاق الصواريخ مباشرة بعد أن شاهد الحراس أجساماً طائرة تحوم وتتاور في المنطقة. لم يستطيع الحراس تحديد هوية هذه الأجسام بالرغم من أنها اقتربت منهم أحياناً مسافة 30 قدم خلال تحركاتها العشوائية، أجرت القوات الجوية تحقيقاً مفصلاً بخصوص الحادث، ولم تتمكن من إيجاد تفسيراً معقولاً له. وخلال عملية استجواب العناصر بخصوص الحادث،

طلب منه الضابط التابع لمكتب القوات الجوية للتحقيقات الخاصة أن يوقع على تعهد خطي بعدم إفشاء هذه المعلومات. وأخبره بأن عليه عدم التحدث لأحد عن هذا الحدث، حتى لعائلته أو أى من زملاؤه الضباط. فسي فترة معينة خلال الحرب الباردة وعندما كان يتم التبليغ عن حالات تقنية شاذة عبر الاتصال اللاسلكي المفتوح بين ضباط هذا المجال، كانت هذا المجال، كانت هذه الحوادث (ولازالت) مألوفة، حسب معلومات الكابتن P، روى شهادته على الشكل التالي:

" حصل ذلك الحادث في صباح السادس عشر من مايو عام 1967. حيث كنت على رأس عملي مع قائد " فريد مايوالد " Fred Mywald ، كنا كلانا على رأس عملنا في موقع "أوسكار فلايت" Oscar Flight التي كانت تشكل جزءاً من الفرقة 490 للصواريخ الإستراتيجية وكان هناك خمسة مراكز للتحكم بالإطلاق مفروزة ضمن ملاك تلك الفرقة، وموقعها كان في " أوسكار فلايت" .

كان الظلام لازال سائداً في تلك الفترة من الصباح، وكنا قابعين في موقع على عمق ستين قدماً تحت الأرض (تلك في مركز التحكم بإطلاق الصواريخ العابرة للقارات). في تلك الصباح الباكر، تلقيت اتصالاً من حارس الأمن في الأعلى، والذي هو مسؤول عن مراقبة الموقع، وقال بأنه وبعض من الحراس يشاهدون منذ بعضاً من الأضواء الغربية تطير حول الموقع. وقال بأن هذه الأجسام المضيئة تتصرف بشكل غير طبيعي وتطير في كل مكان من الموقع. فقلت : هل تعنى UFO ؟ ... قال : حسناً... ربما...، هو لم يعرف ماذا كانت هذه الأجسام، كل ما يعرفه هو انها تطير هنا وهناك. ولم تكن طائرات لأنها لم تحدث أى صوت. ولم تكن مروحيات حوامة، لأنها كانت تتاور بطريقة غريبة لا يمكن تفسيرها.

ولم يمضى بضعة دقائق أو ربما نصف ساعة حتى قام بالاتصال من جديد، وهذه المرة كان مرعوباً! فقد بدا واضحاً في نبذة كلامه بأنه مصاب بالذعر فقال: " سيدى .. هناك جسماً متوهجاً لونه أحمر يحلق مباشرة خارج الباب الرئيسى!..

وأنا أنظر إليه الآن!.. لقد أحضرت جميع العناصر إلى المكان وهم مصوبون أسلحتهم نحو ذلك الشئ!...

ذهبت في الحال إلى قائد الذى كان يأخذ غفوة- حيث كان لدينا هناك في الأسفل حجرة صغيرة لقضاء استراحات قصيرة- وفي الوقت الذى كنت أخبره عن المكالمات الهاتفية التى تلقيتها بدأت صواريخنا تتعطل واحد تلو الآخر. أعنى بالتعطيل أنهم دخلوا ضمن حالة توقف كامل عن العمل بحيث لا يمكن تشغيلها.

أى أصبحت غير قابلة للإطلاق . راحت أجراس وصفارات الإنذار تملأ المكان، بالإضافة إلى الضوء الأحمر الذى يشير على حالة تعطل كامل للأجهزة. هذه صواريخ كانت مصمم لأن تكون جاهزة للإطلاق خلال لحظات وكانت بالطبع مزودة برؤوس نووية . وعندما بدأت تلك الصواريخ تتعطل، نهض القائد مسرعاً وبدأنا كلانا بتفحص وضع الأجهزة. وكل منا كان محترفاً في تحديد مكان العطل.

وكما أتذكر، معظم الأعطال كانت في أنظمة التحكم والتوجيه. بدأ بعدها القائد بتقديم تقرير للقيادة بواسطة الهاتف، بينما قمت أنا بالاتصال مع الموجدين في الأعلى لاكتشاف ماذا كان الوضع بخصوص هذا الجسم الطائر الغريب، فقال الحارس: " حسناً، لقد غادر الجسم.. بسرعة خاطفة.

لقد قامت القوات الجوية بإجراء تحقيق مكثف حول كامل تفاصيل ذلك الحادث ولم يتمكنوا من التوصل إلى أى تفسير منطقي لتلك الأعطال التي حصلت تلقائياً أثناء حضور ذلك الجسم الطائرة المجهول الهوية. ولدى بعض من الشهود المستعدون لشهادة بما حصل، ولدى اثنين من أعضاء فريق التحقيق بذلك الحادث، وقد تمكنت من تبادل المراسلات مع الشخص الذى أشرف على مجريات التحقيق ونظم ذلك الفريق أساساً. لم يكن هناك تفسيراً منطقياً لهذه الحالة (توقف العديد من الصواريخ العابرة للقارات عن العمل)، حيث أن كل صاروخ هو بالأساس مدعوم ذاتياً . معظمهم كان مزود بطاقة كهربائية عمومية، لكن كل صاروخ لديه مولده الخاص للطاقة.

فى موقعنا، تعطل ما عدده ستة إلى ثمانية صواريخ ، وكان تعطلهم سريع ومتتالي وهذا الوضع يعتبر نادر إلى حد بعيد. بالنادر ما يكون لدينا عطل فى أكثر من صاروخ واحد مهما كانت الأسباب.

بعد أن تكلمت لحارسى الموجود فى الأعلى ، تكلم قائد مع قائد المحطة ، وعندما انتهى من التكلم معه التفت نحوى وقال: .. لقد حصلت نفس الحادثة فى موقع "إكو فلايت" .. "إكو فلايت" هى تابعة لفرقة آخر، تبعد عن موقعنا حوالى 50 إلى 60 ميل، وقد حصل معهم الأمر ذاته. لكن فى ذلك الموقع، كانت الأجسام الطائرة المجهولة الهوية تحوم فوق الصواريخ وليس فوق مراكز إطلاقها! وقد كان موجود فى الموقع حينها بعض من عناصر الأمن وكذلك أفراد الصيانة والإصلاح وشاهدوا تلك الأجسام الطائرة بأم عينهم، وقد تعطل عندهم عشرة صواريخ! أى جميعها!

لقد فقدنا فى ذلك الصباح ما يقارب 16 إلى 18 صاروخ عابر للقارات فى نفس الوقت الذى كانت فيه الأجسام الطائرة المجهولة موجودة

في المنطقة والتي تم مشاهدتها من قبل سلاح الجو. لقد كانت هذه الصواريخ معطلة طيلة اليوم حيث حصلنا على دليل من الكولونيل "دون كروفورد" Don Crawford الذي قام بتهدئة الطاقم في موقع "إكو فلايت"، وكان هناك عندما أعيد تشغيل الصواريخ و قال أن الأم استغرق طوال النهار لفعل ذلك، ولذلك أفترض بأن الدة ذاته استغرقت لإعادة تشغيل صواريخنا أيضاً.

لقد كتبت تقريراً مفصلاً عن الحادث. كتبتها في تسجيل الدخول الذي بحوزتي وقد سلمته للقيادة. عندما وصلنا إلى القاعدة كان علينا المثل أمام قائد الفرقة مباشرة.

وكان موجود في تلك الغرفة مع قائد فرقتي ضابط من مكتب سلاح الجو للتحقيقات الخاصة، والذي سأل عن تسجيل الدخول الذي لدى وطلب الاستماع لأقوالى أنا وقائدى المباشر حول الموضوع، رغم أنني واثق تماماً بأنه كان يعلم الكثير عن ما حصل في ذلك اليوم، لكننا أعطيناه تقريراً شفويّاً سريعاً ثم طلب منا التوقيع على اتفاقية "عدم الكشف" لأنه حسب ما قال إن المعلومات التى بحوزتنا هى معلومات سرية للغاية بحيث يجب علينا عدم الإفصاح عنها لأحد، وهذا كل شئ . قال أنه علينا عدم التحدث عن هذا الأمر أمام أحد بما فى ذلك زملائنا من الضباط، أفراد طاقمنا، وزوجاتنا، وعائلاتنا، وحتى بينى وبين رئيسى المباشر.

حصلت على نسخة من رسالة تلكس جاءت من قيادة سلاح الجو الاستراتيجى وكانت موجهة إلى "مالستروم" وقواعد أخرى ، ذلك مباشرة بعد حصول الحادث، وقالت الرسالة أن هذا الحادث هو مصدر اهتمام وقلق كبير بالنسبة لقيادة سلاح الجو الاستراتيجى لأنهم عجزوا عن تفسير الأمر.

فى الحقيقة لا احد يستطيع تفسير الأمر. وحتى الآن لم يصدر أب بلاغ رسمى بخصوص الأمر. وقد تم إلزامنا بالكتمان المطلق بذريعة أننا نتعامل مع أسلحة نووية سرية للغاية.

لقد أنطلقت أجهزة الإنذار فى هذه المواقع عندما تعطلت الصواريخ. وهذا أمراً غير عادياً لأنه فى الحالة الطبيعية عندما يتعطل الصاروخ لسبب ما لن تنطلق أجهزة الإنذار، وهذا يعنى أن فى ذلك اليوم حصل اختراق ما إلى الموقع، أى أن شيئاً ما خرق السور ودخل على الموقع، أو يمكن أن يكون أحدهم قد اخترق نظام الإنذار الموجود فى الموقع. لقد أرسلت بعض عناصر الحرس إلى اثنين من صوامع الصواريخ للتأكد من ذلك.

السبب الذى جعلنى أظن بأن هذه الرواية هى مميزة هو لأنه بالعودة على شهر أب من العام 1966 فى موقع " مينوت " داكوتا الشمالية، حصل أمراً فى إحدى قواعد إطلاق الصواريخ فى قاعدة مينوت الجوية، كان لديهم ذات السلاح الذى لدينا، وقد شوهد فى تلك الفترة جسم طائر مجهول الهوية على شاشة الرادار، وحصل عطل فى الاتصالات وقد شوهد ذلك الجسم الطائرة مباشرة فوق قاعدة إطلاق الصواريخ.

حصل ذلك فى العام 1966 وكان حادثاً موثقاً بشكل رسمى. قبل أسبوع من الحادث الذى حصل فى موقعنا، فى مايو 1967، تلقيت اتصال من أحد عناصر الحرس الذى كان يقوم بدورية حول صوامع إطلاق الصواريخ وشاهد جسم طائر مشابه تماماً لتلك الأجسام التى تحدثت عنها.

لقد ترأس كومينسكى " منظمة خاصة مهمتها التحقيق فى سبب تعطل هذه الصواريخ. فنكر لى " كومينسكى " خلال كتابته بأن رئيسه قال له أن سلاح الجو أمر بتوقيف التحقيق: " لا تباشروا قديماً فى التحقيق، ولا تقدموا

تقريراً نهائياً" .. يعتبر هذا أيضاً أمراً غير عادياً، وخاصة وأن قيادة سلاح الجو الإستراتيجي اعتبرن هذه الحوادث مهمة جداً وتشكل مصدر قلق مباشر بحيث وجب معرفة حقيقة ما جرى هناك. ورغم ذلك، قيل لرئيس فريق التحقيق بأن يوقف التحقيق مباشرة وأن لا يقدم تقرير نهائي .

شهادة هامة جداً

البروفيسور R : ملازم في سلاح الطيران الأمريكي ،
ديسمبر عام 2000

البروفيسور R هو شخص محترم يعمل في إحدى الجامعات الأمريكية الرئيسية . كان في الستينات يخدم في القوات الجوية. كان ضابطاً مسؤولاً عن التجهيزات البصرية ومهمته كانت تصوير الاختبارات الجارية على الصواريخ الباليستية المنطلقة من قاعدة " فاندنبرغ " الجوية في كاليفورنيا. في عام 1964، وخلال تصويره لأول اختبار، ظهر في الفيلم جسم طائر مجهول الهوية مرافقاً للصاروخ خلال مسيرته في الجو. قال أن ذلك الجسم بدا وكأنه طبقين موصولين ببعضهما وله قبة مشابهة لكرة البنغ بونغ. قال أن نوع من الأشعة انطلقت من كرة البنغ بونغ نحو الصاروخ. حصل هذا الأمر أربع مرات، ومن أربع زوايا مختلفة، بحيث كان الصاروخ يطير على ارتفاع 60 ميل ويسافر بسرعة تتراوح بين 11.000 و 14.000 ميل في الساعة. وفجأة انحرف الصاروخ نحو الأعلى متوجهاً نحو الفضاء الخارجي، بينما الجسم الطائر مجهول الهوية غادر المكان بسرعة هائلة. في اليوم التالي، شاهد البروفيسور هذا الفيلم بحضور قائد الموقع العسكري الذي أمره بأن لا يتحدث عن هذا الأمر أبداً أمام أحد. فقبل البروفيسور بهذا ولم يتكلم عن هذا الأمر طول 18 سنة. بعد عدة سنوات،

وبعد انتشار مقالة صحيفة تتكلم عن هذا الفيلم ، بدأ البروفيسور R يتلقى مكالمات هاتفية مضايقة في ساعات مبكرة من الصباح. حتى أن صندوق البريد الموجود أمام منزله قد تم تفجيرِه. يعود البروفيسور إلى أيام تصوير الفيلم فيقول: "أرسلنا الفيلم إلى القاعدة وبعدها بيوم أو يومين تم استدعائي إلى مكتب الرائد "مانزمان" في قيادة فرقة سلاح الجو الاستراتيجي . دخلت على مكتبه وكان لديهم شاشة وجهاز عرض (سينما) في المكتب. كان هناك أريكة جلوس، فقال لي الرائد اجلس. وكان هناك في الغرفة رجلان يرتديان ألبسة مدنية وهذا كان غير معتاداً. قال الرائد : " شاهد هذا " ثم قال بتشغيل جهاز العرض. فنظرت إلى الشاشة وظهر في الفيلم عملية إطلاق الصاروخ الذي صورته منذ يومين . تابعنا في مشاهدة الفيلم إلى أن وصلنا إلى احتراق المرحلة الثالثة للصاروخ. خلال متابعة الفيلم الذي تم تصويره بواسطة تليسكوب حيث كان رأس الصاروخ ظاهراً بوضوح في الفيلم. ثم ظهر فجأة في الصورة شيئاً آخر. سار هذا الشيء مع الصاروخ لفترة من الوقت ثم أطلق شعاع مشابه لليزر نحو رأس الصاروخ. تذكر بأن المشهد الذي يتم تصويره يسير بسرعة عدة آلاف الأميال في الساعة. أطلق هذا الشيء (الجسم الطائرة مجهول الهوية) أشعة ليزرية نحو رأس الصاروخ، وبعد إصابته تحرك إلى الجهة الأخرى ثم أطلق أشعة أخرى نحو رأسه، ثم تحرك نحو أسفل الصاروخ فأطلق أشعة، ثم غادر ذلك الشيء الطائرة إلى حيث جاء، أما الصاروخ، فراح ينحرف نحو الفضاء الخارجي، واختفى، الأمر المحير هو أن هذه الحركات والمناورات التي قام بها ذلك الجسم الطائرة حول الصاروخ، حصل هذا كله خلال تحرك الصاروخ على ارتفاع 60 ميل نحو الأعلى وبسرعة 11.000 إلى 14.000 ميل في الساعة.

لقد شاهدت كل هذا بأمر عيني ! لا آبه بكل م اقد يقال عن الأمر. لقد شاهدت هذا على الفيلم! وكنت هناك شخصياً!

بعدما انتهى للفيلم وإنارة ضوء المكتب، استدار الرائد "مانزمان" نحوى وقال : " هل كنتم تتلاعبون بأجهزة التصوير هناك؟.. " فقلت : " لا يا سيدى" .. فقال : " ما كان ذلك إذا؟.. " فقلت : " يبدو لى بأننا قمنا بتصوير UFO.

بدا ذلك الجسم الذى صورناه وكأنه طبقين موصولين ببعضهما وله قبة مشابهة لكرة البنغ بونغ. والأشعة الليزرية انطلقت من كرة البنغ بونغ نحو الصاروخ. هذا ما شاهدته في الفيلم.

قال لى الرائد "مانزمان" بعد نقاش قصير حول الحادثة، بأن لا أتكلم عن الأمر ابداً. " هذا لم يحدث أبداً بالنسبة لك" هذا ما قاله. وشدد قائلاً: " لا أريد أن أنكرك بالعواقب الوخيمة لكل من أفشى بأسرار عسكرية ، هل هذا مفهوم؟.. " فقلت : نعم يا سيدى" .. فقال : حسناً" .. هذا لم يحصل أبداً. بعد أن توجهت نحو الباب للخروج، قال " انتظر دقيقة". ثم أكمل قائلاً: " بعد سنوات طويلة من الآن، إذا فرض عليك التكلم عن الأمر، قل لهم بأن ما أصاب الصاروخ هو أشعة ليزر تابعة لسلاح عسكرى". هذه ليست قصة خيالية. لقد حصلت نعى فعلاً، وكنت جزءاً من تغطية سرية لغاية قام بها سلاح الطيران لمدة 18 سنة .

بعد انتشار مقالة تتكلم عن الحادث، فتحت على أبواب الجحيم! بدأت أتعرض للمضايقات في العمل. ورحت ألتقى مكالمات غريبة في جميع أوقات اليوم. وحتى في منتصف الليل أو في الساعة الثالثة أو الرابعة صباحاً كانت المكالمات تأتي.

كان المتصلون يصرخون بوجهي ويتلفظون أموراً قبيحة مثل: " سوف ننال منك يا ابن الـ...". يستمرون بالصراخ إلى أن أقفل الخط.

في إحدى الليالي قام أحدهم بتفجير صندوق البريد أمام المنزل، فاحترق الصندوق. في نفس الليلة، رن جرس الهاتف، وعندما رفعت السماعة قال أحدهم: "صندوق بريدك تفجر؟. ياله من منظر جميل.. يا ابن الـ..." اموراً كثيرة مشابهة حصلت معي منذ العام 1982 بعد ظهور المقالة.

أعتقد بان هذه الأعمال الموهوسة هي جزءاً من عملية شاملة تهدف إلى التغطية والتعتيم على موضوع الأجسام الطائرة المجهولة الهوية ومنع أى شخص من البحث في الموضوع بجدية واهتمام. إن كل من ينوي دراسة هذه الظاهرة بشكل علمي سيتعرض للسخرية والاستهزاء. أنا بروفيسور وأدرس في جامعة رئيسية ومحترمة . أنا واثق من أن زملائي يسخرون مني ويتكلمون عني باستهزاء في غيابي بعد أن سمعوا بأنني أتناول موضوع الأطباق الطائرة بجدية واهتمام . وهذا أحد الأمور التي وجب التعايش معها وتقبلها في مجتمعنا .

إن ما حصل للفيلم هو قصة مثيرة، حسبما ذكرها الرائد " مانزمان" لى ولأشخاص آخرين . بعد رحيلي من مكتب الرائد في تلك الفترة الشخصان المدنيان اللذان كانا موجودان في المكتب، أخذاً الفيلم واقتطعا منه الجزء الذي يظهر فيه الجسم الطائر المجهول، مستخدمين مقص، ثم وضعوا الشريط المقصوص في حقيبتهم و أعادوا باقى الفيلم إلى الرائد " مانزمان" وقالوا له : " خذ هذا، ولا نريد تذكيرك أيها الرائد عن عواقب إفشاء الأسرار العسكرية.. سوف نعتبر هذا الملف مقللاً، ثم ذهبنا وبحوزتهم مقطع الفيلم ولم يراه الرائد منذ ذلك الوقت. أعتقد بان هذان المدنيان كانا من وكالة

الاستخبارات المركزية CIA لكن الرائد قال بأنهما من مكان آخر، هذا ما قاله.

إذا ، كنا ضابطين في القوى الجوية وكلانا رأى شيئاً ما، وكلانا أيضاً أكد بأننا رأينا هذا الشيء. والسؤال الذي أريد أن أسأله للمشككين والأشخاص الذين لم يصدقوا ما أقول هو لماذا سوف أولف شيئاً كهذا؟ ولماذا الرائد والدكتور "مانزمان" سوف يؤلف شيئاً كهذا؟ ماذا سوف نجنى من ذلك؟ فأننا لم نحصل على شيء سوى الألم والعذاب من خلال الكلام الذي قلته عما رأيت وقد تمت مضايقتي في منزلي وقد استخدم هذا الكلام الذي قلته ضدي حيث خسرت عملي في التدريس وقد تضررت بأوقات صعبة جداً بعد أن رويت هذه القصة . ولكنني استمر في روايتها لأنني اعتقد أنه من المهم للعامة أن تفهم هذا النوع من الهراء الذي يدور في أروقة الحكومة، وأن الحكومة قد أخفت معلومات نحن معنيون بمعرفتها كمواطنين في هذا البلد ، ولهذا أخبركم قصتي .

والشيء المهم بالنسبة لي فيما يخص هذه العملية هو شيء بسيط جداً، وهو ان أكبر حدث في تاريخ الإنسانية هو اكتشاف أننا لسنا وحيدين، وأن هناك كائنات أخرى ذكية في هذا الكون وبعد هذا اكتشاف ضخم وهائل. إنه اكتشاف مصيري ليس له مثل عبر تاريخ الإنسانية، ليس كذلك، ليس مهماً أن نجد أننا لسنا وحدنا في هذا الكون؟ ولهذا اعتقد أنه من المهم أن أتحدث عن هذه الأشياء. لأن ما رأيته ذلك اليوم كان جسماً غريباً ذكياً يسقط صاروخ نووي ويحرقه عن مساره. فما هي الرسالة التي يجب أن استخلصها من ذلك؟ أعتقد أنها تقول: " لا تتلاعبوا بالصواريخ المحملة برؤوس نووية ". ربما هذه هي الرسالة التي استخلصها من ما حدث. ربما هناك جهة معينة لا تريد أن نبعد موسكو مثلاً، ربما يجب أن نتوقف عن ذلك.

ظهر الرئيس رونالد ريغان في إحدى الليالي على التلفاز وفعل شيئاً مدهشاً جداً، فقد وقف أمام الشعب الأمريكي وقال أننا سوف نبني درعاً دفاعياً، وسوف نسميه مشروع SDI أى " منظومة الدفاع الإستراتيجية " ومهمتها سوف تكون حمايتنا وقال ريغان أننا سوف نتقاسم هذا المشروع مع الجميع، وسوف نتشارك مع أعدائنا الروس الذين ومنذ بضعة سنوات فقط كنا ننوى إيادتهم، والآن وبشكل مفاجئ نريد أن نحميهم بواسطة هذا الدرع؟ ولكن نحميهم من من ؟

ربما كانت تلك الخطوة الأولى ، عبارة عن تحذير يطلقه شخصاً بالقول: " توقفوا يا شباب.. لقد حان الوقت لأن تكبروا.. فأنتم لا تريدون أن تدمروا هذا الكوكب، أليس كذلك؟.

إن المعلومات التى أدليت بها الآن عن ما حدث لا تعتمد فقط على تنظيرى الخاص، ولكن أيضاً على ما قرأته وعلى ما تناقشت به مع الآخرين خلال السنوات الماضية . ربما كان قلقنا من هذه الكائنات ليس له أساس. وإذا قابلنا كائنات من عوالم أخرى وتحوز على تقنيات متطورة فربما يجب علينا أن نحضنهم ونعاملهم بلطف لأنهم قد يعلموننا كيف نبقى على قيد الحياة بشكل صحيح.

الكولونيل Q : القوات الجوية الأمريكية ديسمبر 2000

أمضى الكولونيل Q 26 سنة في خدمة القوات الجوية الأمريكية، وكان لديه تصريح سرى للغاية من الدرجة الأولى SCI-TK ، وقد عمل كمحلل لأنظمة الكمبيوتر في شركة بوينغ وكان أيضاً مدير الإمدادات اللوجستية في قاعدة " رايت باترسون " Wright- Patterson الجوية، وكذلك

خدم كضابط شيفرة في قاعدة رامستين "Ramstein" الجوية في ألمانيا، وعندما كان هناك تلقى في أحد الأيام رسالة سرية تقول أن صحناً طائراً سقط في منطقة "سبترزبرغن" Spittsbergen في النرويج.

وبينما كان في قاعدة "مالسترون" Malmstrom الجوية في ولاية مونتانا تلقى أيضاً رسالة تتحدث عن أن صحناً طائراً معدنياً دائري الشكل شوهد بحوم بالقرب من صوامع الصواريخ وأن كل هذه الصواريخ قد عطلت ولم يعد بالإمكان إطلاقها.

الكولونيل S من القوات الجوية / مفوضية الطاقة النووية AEC

الكولونيل S هو ضابط متقاعد في القوات الجوية الأمريكية، وقد ذهب إلى مدرسة "ستانفورد" Stanford للأعمال حيث درس الإدارة، وعندما عاد في عام 1950 كان جزءاً من مسؤولياته تتضمن الحفاظ على المخزون من الأسلحة النووية التابعة لمفوضية الطاقة النووية ومرافقة الفرق السرية التي كانت تتفحص أمن هذه الأسلحة وقد استمر ورود العديد من التقارير عن رؤية صحنون طائرة في عدة مخازن لمنشآت نووية وفي بعض مرافقها الصناعية. وقد رآها بنفسه عدة مرات وكان حاضراً عندما حدث التحليق المشهور فوق العاصمة في مايو عام 1952، وعند رؤية ذلك الحدث أعاد ذكر رؤيته لتسع أجسام طائرة مضيئة دائرية الشكل، وقد ذكر أيضاً حادثتين على الأقل حيث قامت خلالها مخلوقات لا أرضية بتدمير أسلحة نووية وأخذها للفضاء وفي إحدى الحالتين أخذت الأسلحة للقمر لكي يتم تفجيرها وإجراء التجارب عليها وقد دمرت هذه الأسلحة لأن الأسلحة النووية في الفضاء هي شيء غير مقبول بالنسبة للمخلوقات الفضائية.

شهادة هامة جداً

السيد T من البحرية الأمريكية ديسمبر 2000.

أمضى السيد T ستة سنوات ونصف في البحرية الأمريكية، وكان يعمل كعامل رادار على متن حاملة الطائرات الأمريكية روزفلت في عام 1962. وكمتدرب في مجال العمليات الاستخباراتية فقد كان يحمل تصريحاً رسمياً سريراً للغاية، وقد عمل أيضاً في الإجراءات المضادة للإلكترونية. شهد أنه خلال عمله على الرادار في حاملة الطائرات روزفلت ، التقط جسم ضخم يحلق على ارتفاع 65000 قدم وبسرعة 1000 عقدة، وقد أطلق القبطان طائرتين من طراز فانتوم 2 لكي تتحقق من هذا الجسم، عندما اقتربت الطائرتين من هذا الجسم اختفى ثم عاد للظهور بعد حوالي نصف ساعة، ولكن هذه المرة اقترب من السفينة وقد وصف هذا الرجل حالة الرعب التي تبعت هذا الحدث .

وقد اكتشف فيما بعد أنه في السنوات السابقة تعرضت حاملة الطائرات روزفلت لحدث ضخم فما يتعلق بالصحن الطائرة، وقد صور هذا الحدث حيث شاهد الناس صحن طائر يهبط من الغيوم. وقد بدأت هذه الأحداث بالحصول باستمرار منذ أن بدأت حاملة الطائرات تستخدم على متنها أسلحة نووية. وبعد عدة سنوات من هذه الحادثة تم إقالة السيد T من البحرية ، يقول أنه كان يستمع من خلال راداره إلى اتصالات جارية مع مكوك الفضاء STS 48 حيث سمعهم يتحدثون عن رؤية سفينة فضائية، وقد وصف المضايقات التي تعرض لها بعد أن تم اكتشاف أنه سمع مجريبات المكالمات .

شهادة لآبد منها

السيد U من البحرية الأمريكية ، وكالة الأمن القومي

ديسمبر 2000

انضم السيد U إلى البحرية في العام 1969 وعمل في قسم الاتصالات على متن حاملة الطائرات JFK، والتي كانت تحمل أسلحة نووية . وعمل كذلك في وكالة الأمن القومي منذ عام 1980 حتى 1997. وقد ذكر في شهادته كيف أنه في صيف عام 1979 توقفت كل الاتصالات والأجهزة الإلكترونية على ظهر الحاملة JFK عن العمل، وذلك عندما حلق جسم طائر متوهج فوقها وقد رأى هو بنفسه هذا الجسم الطائر مثلما رآه العديد من الآخرين وآلات البرقيات Teletype الثمانية كانت تعمل بشكل عشوائي وبقيت السفينة في حالة استنفار على الوتيرة لمدة ساعتين. وقد أخبره صديق له يعمل على الرادار أن الشاشة ومضت بشكل مفاجئ ثم أصبحت سوداء ولم يستطيعوا أن يشاهدوا شيئاً على تلك الشاشة. وبعد عدة أيام من هذه الحادثة أتت بعض القيادات العليا وظهرت على شاشة التلفاز الموجودة على متن الحاملة وذكرت الطاقم بأن هكذا أحداث تجري على متن السفينة تعتبر سرية للغاية ويجب عدم مناقشتها أو التحدث بها مع أحد وعندما عادت السفينة أخيراً إلى نونفولك "Norfolk" أتى رجال راسميون ليجروا تحقيقات مع عدد من أعضاء الطاقم .

شهادة الكولونيل (V)

الكولونيل V من القوات الجوية الأمريكية ديسمبر 2000

أمضى الكولونيل V عشرين عاماً في القوات الجوية وتقاعد في عام 1988. أمضى معظم خدمته مع القيادة الإستراتيجية الجوية والقيادة التكتيكية

الجوية، وقد تحدث عن إحدى الليالي في نيسان عام 1969 حيث كان يخدم في قاعدة "لورينغ" Loring الجوية في "ماين" Main وقد شاهد حينها هو ومدرّب طيران ثلاث أضواء مشعة على شكل مثلث متساوي الأضلاع تتحرك بصمت في السماء.

وقدروا أن هذا الجسم الطائرة كان على علو أقل من 3000 قدم. وقد اكتشف في الصباح التالي عندما التحق بدوامه أن هذا الجسم قد شوهد وهو يحوم لمدة ستة ساعات فوق سرب كم صائرات من طراز B-52 تحوى على أسلحة نووية . وفى كل مرة تقترب فيها الطائرات من هذه الأضواء فإنها تبتعد وتتحرك بطرق غير عادية أبداً، وعندما تغادر الطائرات تعود هذه الأضواء للتجمع مع بعضها وتتركز على سرب القاذفات B-52 المصفوفة في المطار. وبعد عدة سنوات حضر الكولونيل V محاضرة ألقاها السيد SG وشاهد صورة لصحن طائر مشابه تماماً لما رآه في تلك الليلة خلال خدمته في قاعدة "لورينغ" Loring الجوية .

الرقيب W من القوات الجوية الأمريكية ديسمبر 1999

انظم الرقيب W إلى سلاح الجو في عام 1966، وكان في صيف عام 1967 يحرس طائرة B-52 في قاعدة جوية تابعة للقيادة الاستراتيجية الجوية في أوكلاهوما عندما ظهر فجأة سديم وردى ضخّم فوق الطائرة B-52 مباشرة وكان شكله مثل جناح البوم مرتفع وكان لامعاً وليناً وقد التقطه الرادار وشاهده عدد من الناس.

الفصل الخامس

شهادات الطيارين وأجهزة
الرادار عن الأطباق الطائرة

شهادات خاصة جدا

حالات تخص الطيارين وأجهزة الرادار التي رصدت وجود
أطباق طائرة وشاهدوا مخلوقات فضائية داخل الإطباق

إن المجال الذي نتناوله هذه الشهادات هو عن مشاهدات الطيارين
وعن حالات سجلتها أجهزة الرادارات. طوال عقود من الزمن، كان
المتشككون بوجود الأجسام الطائرة المجهولة الهوية يقولون بأنه لو كانت تلك
الأجسام حقيقية لكانوا قد أستطاعوا تتبع أثرها على أجهزة الرادار.

لدينا أكثر من عشرين شاهداً من القوات الجوية، القوات البحرية،
المارينز، الجيش، بالإضافة إلى الهيئات حكومية أخرى في داخل الولايات
المتحدة وخارجها، والذين يعملون كمراقبين ذات كفاءة في أبراج المراقبة،
بالإضافة إلى طيارين حربيين شاهدوا هذه الأجسام مباشرة بالإضافة إلى
تسجيلها ومراقبتها وتتبعها على أجهزة الرادار. مع العلم بأن هؤلاء الناس قد
أكدوا بأن هذه الأجسام لم تكن مناطيد هوائية ولم تكن انعكاسات جوية وأيضاً
لم تكن كتل غازية، بل كانت على شكل طائرات مصنوعة تسافر وتطير
بسرعة آلاف لأميال في الساعة ثم تتوقف فجأة ومن ثم تحوم وتتحرك
باتجاهات مختلفة حسب رغبتها. هذه الأجسام تستطيع ان تنتقل من موقع إلى
آخر يبعد مئات الأميال خلال مسح رادارى واحداً وإنها أجسام صلبة، بنيتها
معدنية، وتعطى ارتدادات قوية واضحة للرادار!

هذه الحالة لم يقتصر عدد شهودها على عنصر أو اثنين، حيث يجب
علينا اعتبار هذا على نحو جدى بقدر تقييمك للدليل. فلدنا أكثر من دزينة من
هؤلاء الشهود وتصريحاتهم مسجلة على شريط وتبرهن بشكل واضح

وصريح بأن هذه الأجسام قد تم التقاطها على الرادار. وهناك حالات تم فيها مشاهدة وتسجيل ذات الجسم وتتبع أثره على عشرات الرادارات بنفس اللحظة. وهذا يعنى باننا نتعامل مع طائرة حقيقية وملموسة، وذات تقنية عالية، وليس شيئاً وهمياً أو خيالياً. هذا ليس هلوسة جماعية كما يفسره البعض، وليس شيئاً يمكن أن تكونه على السجل على أنه بلا أهمية كنوعاً من الغرائب العابرة، كما وضع كذلك الضابط الشاهد في القوات الجوية AA فى مشروع Grudge للقوات الجوية وذلك بالعودة لعام 1950 حيث كان لديه تسجيلات رادارية تؤكد صحة وجود هذه الأجسام، لديه إثباتات أكدت حالات المشاهدات الرادارية الأرضية والجوية، بالإضافة إلى المشاهدات العينية الأرضية الجوية. والعديد من هؤلاء الشهود الذين رؤوا هذه الأجسام ذكروا أنها كانت تعود إلى نفس الموقع في ليالى متتالية، حيث تفقدوا أجهزتهم ومعداتهم بالضبط ليتأكدوا بأنه لم يكن هناك أى قصور تقنى في هذه الأجهزة.

هذا امر مذهل فعلاً، حيث أن تصريحات هؤلاء الشهود ستضع حداً، وإلى الأبد، للجدل القائم حول ان هذه الأجسام ليست موجودة، لأنه لدينا بالإضافة إلى شهادتهم، تسجيلات مستخلصة من أجهزة الرادار التى تتبع تلك الأجسام، ولدينا وثائق رسمية تثبت هذه الأحداث، ولدينا أيضاً أشخاصاً كانوا ضمن دائرة هذه الأحداث التى تمتد من الأربعينات إلى فترة التسعينات.

شاهدة رقم (1)

(C) قائد فرقة في الملاحات الجوية الفيدرالية (FAA)

كان السيد C ولمدة ست سنوات رئيساً للفرقة العسكرية الخاصة بفرع الحوادث والتحقيقات التابع لوكالة الملاحات الجوية في واشنطن. تتناول

شهادته حادث الملاحقة التي تعرضت لها طائرة تابعة للخطوط الجوية اليابانية من طراز 747، ذلك في عام 1986. وقد تبعها جسم طائر مجهول الهوية لمدة 31 دقيقة فوق سماء ألاسكا وقد لحق ذلك الجسم الطائرة المجهول، أيضاً طائرة أخرى تابعة للخطوط الجوية الأمريكية إلى أن هبطت على الأرض. كان هناك شهادات مرئية بالإضافة إلى تسجيلات رادارية أرضية وجوية أيضاً. هذا الحدث كان كبيراً بما يكفي بالنسبة لمدير FAA والذي يدعى الاميرال أنجن Admiral Engen لتقديم بيان مفصل في اليوم التالي عن تلك الحادثة في اجتماع حضره كلاً من وكالة المخابرات المركزية CIA ومكتب التحقيقات الفيدرالي FBI وفريق الدراسة العلمية التابعة للرئيس ريغن Reagan وبحضور آخرين أيضاً. وفي ذلك الاجتماع تم تقديم وعرض للكثير من الأدلة ومنها الشريط المسجل لجهاز الرادار والاتصالات المسجلة صوتياً للنقل الجوي وتقارير أخرى مكتوبة على الورق. وفي نهاية هذا الاجتماع قام أعضاء وكالة CIA بإعطاء أوامر للحاضرين بعدم إفشاء هذه الأسرار وبأن الاجتماع لم يتم عقده أبداً ولم يتم تسجيل هذا الحدث أبداً، غير مدركين بأنه كان هناك دليلاً إضافياً، فقد قاموا بمصادرة كافة الدلائل المقدمة لهم، إلا أن السيد (C) تمكن من الاحتفاظ بنسخ مسجلة عن الشريط الصوتي والمرئي لذلك الحدث.

شهادة رقم (2)

مقتطفات من مقابلة الدكتور ستيفن غراير مع السيد (C)

C: في طائرة 747، كان لديهم جهاز رادار في مقدمة الطائرة يمكنه أن يلتقط ما يحدث من تقلبات جوية في الخارج، أي يمكن لراداره أيضاً النقاط الهدف. رأى هذا الهدف بعينه، وحسب وصفه للهدف كان عبارة عن

كرة ضخمة تدور حولها أضواء عديدة، وأعتقد بأنه قال أن تلك الكرة كانت كبيرة بحوالي أربع مرات من الطائرة 747، ثم قال الرجل العسكري في القاعدة: نعم لقد رأيته ، إنه يقع بمسافة 35 ميل شمال أنكوريدج Anchorage. في تلك الأثناء كان ذلك الجسم المجهول يقفز ويتمايل حول الطائرة 747.، عندما أراد الطيار قول شيء ما قاطعه الرجل العسكري ويقول: هو الآن في موقع الساعة 2.00 أو 3.00. كان لدى المراقب العسكري في البرج ما يدعونه رادار نو مدى طويل(مرتفع) ورادار نو مدى قصير (منخفض). وبهذا إذا لم يستطيعوا التقاطه على إحدى تلك الأجهزة سيلتقطونه على الأخرى. ثم قال الرجل العسكري ، لقد التقطت الهدف على راداري نو المدى المرتفع. هذا يدل على انه كان لديهم هدفاً مسجلاً على جهازه. وفي اليوم التالي تلقيت اتصالاً من شخص تابع لجماعة الدراسة العلمية التابعة للرئيس ريغن Reagan ،أو تابعة لـCIA، لم أكن متأكداً من كان ذلك الشخص في المخابرة الأولى ، وكان لديهم بعض الأسئلة عن الحدث ، فقلت لهم، لا أعرف عما تتكلم ، ربما عليك الاتصال بالأميرال(قائد الوكالة الجوية الفيدرالية).

وبعد لحظات قليلة يتصل الأميرال ويقول: على تقديم بيان مفصل في صباح يوم الغد عند الساعة التاسعة في غرفة الاجتماع المستديرة، أحضر كل ما لديك من كلام ومواضيع، أجب الجميع إلى هناك وأعطيهم كل ما يحتاجونه، علينا أن ننفذ من ذلك الاجتماع. اسمح لهم بالقيام بما يريدونه، لذلك قمت بإحضار كل الأشخاص من مركز التقنيات. كان لدينا جميع المعطيات اللازمة، وكان عددها هائلاً حيث ملأت الغرفة، لقد قاموا بإحضار ثلاثة أشخاص من FBI، وثلاثة أشخاص من CIA وثلاثة أشخاص أيضاً من فريق الدراسة العلمية التابع للرئيس Reagan- ولم أعرف بقية الحضور إلا

أنهم كانوا كلهم متحمسين ومهتمين. وعندما انتهوا من الاجتماع، أقسم كل الموجودين بانهم لن يبوحوا بأى شئ وبيان هذا لم يحصل أبداً ولم يسجل أى شئ أبداً.

الدكتور غراير : من قال ذلك ؟ من كان يقول ذلك؟

C: لقد كان واحداً من الرجال التابعين لوكالة CIA. قال: حسناً؟ على أن ذلك الشئ لم يكن هناك، ولم يحصل ذلك أبداً ، فقلت عندها: حسناً لا أعرف لماذا تقول هذا، أعنى بأنه كان هناك شيئاً هناك وإذا لم يكن قاذفة قنابل من طراز ستيلث، فسوف تكون إذاً UFO جسم طائر مجهول الهوية. وإذا كان جسماً مجهولاً، لماذا لا ترغب بان يعرف الناس؟ لقد أصيبوا بالدهشة حول هذا الكلام، لدرجة أننى ندمت على ما قلته. قال الرجل الاستخباراتى أنها المرة الأولى التى يحصلون فيها على تسجيل رادارى يستغرق حوالى 30 دقيقة خلال عملية تتبع جسم طائر مجهول الهوية على جهاز الرادار. وكلهم يتحرقون رغبة فى الحصول على تلك الحقائق والمعلومات لاكتشاف ماذا كان ذلك الشئ وماذا يجرى بالفعل. وقال بانهم لو خرجوا وأخبروا الشعب الأمريكى بانهم قد واجهوا ذلك الجسم الطائرة المجهول هناك سيسبب هذا رعباً وخوفاً ضمن البلد. لذلك فلا تتكلم عن هذا أبداً . وقال أنهم سيأخذون كل هذه المعلومات والحقائق معهم.

حسناً، فعندما قرؤوا تلك التقارير التى أصدرتها الـ FAA والتى صيغت بطريقة محددة لحماية أنفسهم - حيث لا يمكنك القول أنك رأيت الهدف حتى لو حصل هذا بالفعل، فقاموا بتغيير التقرير ليقول أنهم شاهدوا إشارات ورموز على شاشة الرادار والتى جعلته يبدو على أنه لم يكن هدفاً فعلياً. فالكثير من الرموز والإشارات التى تظهر على الرادار لا تعتبر

أهدافاً. وعندما قمت بقراءة ذلك التقرير المحرف تيقنت من أنه يوجد شيء يبعث على الشك هنا، وهناك من هو قلق ومهتم بأمر ما يحاول طمسه والتستر عليه. عندما أخبرتنا CIA بأن هذا لم يحدث أبداً وبأننا لم نعقد هذا الاجتماع بتاتاً، تأكدت بأنهم لا يريدون أن يطلعوا الشعب على ما كان يجري.

إن الشريحة الوحيدة التي تتابع أخبار الأجسام الطائرة على التلفزيون هي من تلك التي يمكن تصنيفها بأشخاص معتمدين أو المنحرفين، فلا يمكنك أن تجد أشخاصاً أنكياء ومتقنين يقولون لك: دعني أخبرك ماذا رأيت الليلة الماضية. فلا يشجعون ذلك في الولايات المتحدة أو أي دولة أخرى. لذلك عندما تخبر عن رؤية جسم طائر مجهول فإنك بهذا تضع نفسك في موقف مضحك وساخر. ربما يكون هذا واحداً من الأسباب التي تجعلك لم تسمع عنها أبداً. ولكن بالنسبة لي، فقد رأيت جسماً طائراً مجهولاً يلاحق الطائرة اليابانية 747 عبر السماء وذلك من خلال الرادار لأكثر من نصف ساعة تقريباً، ولقد كان الشيء أسرع من أي شيء أعرفه في حكومتنا.

حسناً، لقد تورطت عدة مرات مع الوكالة البحرية الفيدرالية FAA في محاولات للتستر على أشياء كثيرة. وعندما قدمنا المعطيات للجنة Reagan العلمية كنت أنا خلف تلك المجموعة التي كانت هناك. وعندما كانوا يتكلمون لأولئك الناس الموجودين في الغرفة والذين أقسموا كلهم على أن هذا لم يحدث أبداً. لم يتمكنوا من جعلي أقسم مثلهم على عدم حدوث هذا الشيء. وكان ما يزعجني دائماً هو وجود مثل هذه الأشياء التي تجري دائماً وباستمرار، ولكن بالرغم من ذلك، لا يمكن مشاهدتها أو الاعلان عنها على الراديو أو على التلفاز، أو الأخبار بشكل عام، حيث يعتبر هذا وكأنه لم يحدث. لقد مررت بأوقات عصيبة محاولاً التكتم على ما كنت أعرفه.

ما يزال يزعجني رؤية كل هذا، ومعرفة كل هذا، وبأنتى أملك جواباً لكل هذا ولكن لا أحد يريد أن يسأل ليحصل على إجابة. وهذا يضايقتني نوعاً ما، ولا أصدق بأن حكومتنا تقوم على هذا الشكل. وأعتقد بأنه عندما يكون لدينا شيئاً كهذا، يصبح بإمكانك اكتشاف المزيد عما يجرى فعلاً حول العالم (بعدم طمسه أو كتمانها). إذا كانت تلك الأجسام الطائرة المجهولة يمكنها الطيران بلبك المسافات والأبعاد وبذلك النوع من الكفاءة الميكانيكية، فمن يدري ما يمكنهم فعله لمصلحة الشعب والأمة، والطعام الذي يمكنهم تقديمه لهم والسرطانات التي يمكننا معالجتها، فلا بد من أن هذه الكائنات تعرف أكثر من قدرتها على السفر أسرع منا فقط.

أما بالنسبة لأولئك الناس المتشككين الذين يقولون بأنه: "لو وجدت هذه الأجسام الطائرة المجهولة فعلاً، فلا بد من أن يلتقطها المحترفون الرسميين على أجهزة رادارتهم ويعلنون عنها مباشرة، يمكنني أن أخبرهم بأنه في أواخر عام 1986 كان هناك عدد كبير من الأشخاص المحترفين وذات كفاءة قد شاهدوا هذا الجسم وسجلوه، وتم التبليغ عنه إلى مراكز القيادة، مراكز قيادة FAA، والقيادة في واشنطن شاهدت الشريط. أما الأشخاص الذين اجتمعنا معهم، بالإضافة إلى فريق الدراسة العلمية للرئيس Reagan وثلاثة من أولئك الدكاترة والأساتذة كانوا مهتمين بقدر اهتمامي بذلك الموضوع. كانوا مندهشين جداً حول تلك المعلومات، وقالوا بأنها المرة الأولى التي يسجل فيها جسم طائر مجهول على جهاز رادار لفترة زمنية تقدر بحوالى 30 دقيقة. كان لديهم كل هذه المعلومات للنظر والبحث فيها.

وما بإمكانى إخبارك به هو ما رأيته بأمر عيني. فقد حصلت على شريط مسجل للرادار، وعلى شريط صوتي، كما اتنى حصلت أيضاً على

تقارير وثائق كانت مدونة وموضوعة في ملفات تثبت كل ما صرحت به. وأنا واحد من هؤلاء والذين تعتبرهم القيادة العليا في الـ FAA. لقد كنت قائد فرقة حيث كنت بمرتبة أقل بثلاث أو أربع درجات من رتبة الأدميرال.

شهادة رقم (3)

D: (متقاعد) في القوات الجوية الأمريكية :

كان D رجل عسكري موظف في القوات الجوية بقاعدة الطيران الجوي التابعة لقاعدة "أنواريز" Edwards الجوية، في سنة 1965، حيث انه ليس واحدة ، بل سبعة على الأقل من تلك الأجسام الطائرة المجهولة ظهرت فوق مجال القاعدة، وكانت تتحرك بطريقة غير عادية وبسرعات هائلة، وتقوم بمناورات وحركات بهلوانية مختلفة بحيث لا يمكن لأي طائرة معروفة أن تقوم بمثل هذا العمل في ذلك الوقت . ظهرت على رادارات عديدة متنوعة ، وشاهدها العديد من الأشخاص.

ثم تحرك احد الضباط المسؤولين مباشرة وامر إحدى الطائرات الحربية بملاحقة وحجز تلك الأجسام الغريبة. استمر هذا الحدث لمدة خمس أو ست ساعات. وقد أرفق مع شهادة D نسخة عن الشريط المسجل لذلك الحدث.

شهادة رقم (4)

E: القوات الجوية الأمريكية :

كان E مراقباً للملاحاة الجوية في القوات الجوية في "أوريغون" Oregon وفيما بعد في ميشيغان "Michigan". وفي كلا هذين المركزين، شهد هو وآخرين معه أجساماً طائرة مجهولة الهوية كانت قد تم تتبعها على

الرادار وهى تتحرك بسرعات هائلة وبطريقة غير عادية. ويؤكد أيضاً بان هيئة الموظفين كانوا مأمورين بالاحتفاظ بالسر الذى يتناول هذه المشاهدات وبان سلطة الدفاع الجوى فى المنطقة الشمالية NORAD كانت على علم تام بهذه الأحداث. وفى إحدى هذ الأحداث التى حصلت فى قاعدة " ميشيغان " Michigan، كانت قيادة NORAD متورطة بشكل تام فى هذه الحادثة حيث اضطرت إلى إلغاء مهمة قاذفات قنابل من نوع B-52 حيث أمرت لتعود إلى القاعدة فوراً ! تجنباً لأى مواجهة مع هذه الأجسام الطائرة المجهولة .

شهادة رقم (5)

F (متقاعد) فى الأسطول البحرى الأمريكى

F: هو طيار متقاعد فى الأسطول البحرى نو منافذ فائقة السرية، ولقد كان قائد طائرة وشخصاً مرموقاً جداً حيث نقل بطائرته معظم الضباط نوى المراتب العالية والمدنيين أيضاً إلى واشنطن فى مناسبات عديدة. ويشرح فى شهادته كيف كان يحمل بطائرته مجموعة من الأشخاص المرموقين ونوى المراكز الهامة وقادة آخرين إلى الأرجنتين Argentina ونيوفاوندلاند new Found Land حيث شهدوا جميعاً جسماً طائراً قطره 300 قدم (90متر) والذى أرتفع حوالى 10.000 قدم إلى الأعلى تجاه السماء خلال أجزاء قليلة من الثانية ! واتجه مباشرة نحو طائراتهم ! حيث كان قد التقطه على جهاز الرادار. وقد وثق الحدث بشكل شامل.

شهادة رقم (6)

السيد G مراقب ذو مركز رفيع فى الملاحات أجوية (متقاعد)

السيد G هو مراقب قديم فى النقل الجوى فى المطار الدولى لمدينة مكسيكو. وألمى بشهادته عن رؤيته عدة مشاهدات متكررة لحدوث لجسم

طائرة مجهول وقد تمت رؤيته بالعين المجردة وكذلك على جهاز الرادار، حيث كانت الأجسام تتحرك بسرعات هائلة وكانت أيضا تقوم بالتقاطات فورية ذات زاوية حادة مغيرة بذلك توجهها. من ضمن 140 مراقب كانوا في المطار، يقدر بأنه حوالى أكثر من خمسين مراقب قد شاهدوا هذه الظاهرة . وخلال إحدى المشاهدات شاهد بحدود 32 مراقب أضواء حمراء وبيضاء تتحرك معاً في وقت واحد حول طائرة مدنية كانت في حالة هبوط على مدرج المطار. وقد أصدرت تقارير حول هذه الأجسام من كافة المراكز الأربعة للتحكم بالملاحة والنقل الجوى في مكسيكو.

شهادة رقم (7)

H : عالم فى وكالة ناسا الفضائية

كان الدكتور H عالم بحث فى وكالة NASA فى منتصف الستينات، وقد عمل فى مشاريع كل من Gemini و Apollo وفى برامج مختلفة لمحطة الفضاء الأمريكية Skylab. ومن حوالى أكثر من ثلاثين سنة جمع الدكتور H أكثر من 3000 حالة لمشاهدات رادارية ومرئية لظواهر فضائية غريبة وغير مفسرة. ويقول أيضا بأن هناك حالات غريبة وهائلة حصلت فى بلاد أجنبية، كلها مدونة فى السجلات الأمريكية ، وهى مشابهة فى طبيعتها لتلك التقارير الأمريكية . فى إحدى الحالات هنا فى أمريكا ، أخبره قائد طائرة من نوع B-52 بأنه هو وطاقمه شاهدوا خمس كرات دائرية ظهرت فجأة فى كل من نهايات الأجنحة وخلف الطائرة وفوق الطائرة وتحتها، حيث حافظت على مسارها مع الطائرة بنفس المسافة سرعة. حاول القائد أن يهز الكرات بقيامه بالعديد من المناورات إلا أنها حافظت على موقعها دون تأثر .

وهناك حالات أخرى أيضاً تمكن فيها الطيارين من النظر إلى (القبة) الشفافة لتلك المركبات المجهولة واستطاعوا رؤية ما في داخلها..

شهادة رقم (8)

السيد I : الأسطول البحري للولايات المتحدة.

كان السيد I شخص متدرب علي إنه تقني في أجهزة الرادار الإلكترونية في الأسطول البحري وذلك في الستينات والخمسينات. ويخبر عن حدث شاهدة بأم أعينه وهو عبارة عن إشاره رادارية تبلغ سرعتها 3400 ميل في الساعة. وكان هناك العديد من عاملي الرادار الذين شاهدوا هذه الأجسام السريعة والمتحركة بشكل مذهل وذلك في فترات مختلفة بين عامي 1957 و1958. وفي تلك الفترة كانت أسرع طائرة تسير بحوالي 1100 ميل في الساعة. وفي إحدى الحالات قام مشغل الرادار بعمل لصالح القوات الجوية بتتبع واحد من هذه الأجسام الطائرة المجهولة حيث تتبعتها لمسافة تقارب 300-400 ميل بعيدا نحو الفضاء.

وعندما استمرت هذه التقارير بالوصول علي نحو متكرر إلي شركة "جنرال إلكتريك" General Electric التي صنعت الرادار، أرسلت تقنيين علي المكان وقاموا بتعديل الأجهزة الإلكترونية. مما حدد قوة الرادار إلي مسافة تتراوح من 12 إلي 15 ميل فقط نحو الفضاء.

شهادة رقم (9).

السيد J : طيار في الخطوط الجوية 2000.

السيد J هو طيار مدني سافر ما يقارب حوال 30000 ساعة من الطيران، وذلك خلال 59 سنة من عمره، انضم لسلاح الطيران وأصبح يقود

طائرة من نوع B- 17 وقد نجا 29 مهمة قتالية. وبعد تركه للقوات الجوية عمل في شركة مدنية "الخطوط الجوية المتحدة" لمدة 35 سنة. يقول بأنه ذات مرة عندما كان يطير برحلة تجارية في شهر آذار من عام 1977 من سان فرانسيسكو نحو بوسطن، حيث كانت الطائرة موجهة أتوماتيكيا، بدأت تتعطف الطائرة نحو اليسار بشكل تلقائي. وعندما نظر عبر النافذة شاهد في الخارج ضوءا متوهجا يطير بالقرب من الطائرة ثم راح يبتعد بعيدا. وقد شاهد هذا أيضا كلا من الضابطين المرافقين الأول والثاني. لقد كانوا مرتبكين لأن البوصلات الثلاثة التابعة للطائرة كلا منها راحت تسجل جهات مختلفة.

شهادة رقم (10).

الضابط المتقاعد K متقاعد مايو عام 2000

السيد K وهو رجل عسكري متقاعد حاصل علي ترخيص سري للغاية. عمل بمهمات نقل الأسلحة النووية حول العالم. وشهد شخصيا جسما طائرا مجهولا يقوم بالمناورة في ليالي السماء الصافية بسرعة هائلة لا تصدق، وقد أسرعت مباشرة نحو السماء. وفي مرة أخرى أيضا، شهد وهو في طائرة مدنية 747 علي شاشات أجهزة الرادار جسما يطير بمقدار 10000 ميل في الساعة متجها مباشرة نحوهم.

شهادة رقم (11).

المتقاعد L: متقاعد في الأسطول البحري للولايات المتحدة نوفمبر 2000

كان L في الأسطول البحري في فترة الستينات وقود طائرات مهاجمة. لقد كان لديه ترخيص سري للغاية وخدم في فيتنام. وهو طيار مدني

متقاعد خدم مدة 33 سنة في الخطوط الجوية الأمريكية. يكشف في شهادته بأنه هناك قرار رسمي يدعي JANAP 14EE ويحوي في داخله علي قسم يشير بوضوح إلي إنه وجب علي الجميع عدم الإخبار بأي معلومات لها صلة بظاهرة الأجسام الطائرة مجهولة الهوية، ذلك تحت طائلة العقوبة المالية بمبلغ قدره 10000 دولار وبالسجن لمدة عشر سنوات. وفي حدث حصل في نهاية عام 1964م، بينما كان يطير بطائرة من نوع Ausky hawk، يقول بأنه قد ظهر فجأة جسما يأخذ شكل صحن قائم اللون ويرواح قطره حوالي 30 قدم علي جهته اليسري، وكان هناك أيضا الكثير من الأحداث التي حصلت فوق نطاق مهنته حيث لاحظ أجساما طائرة مجهولة الهوية تأخذ أشكالا عديدة كالشكل الدائري أو الأسطواني تحلق فوق مواقع عسكرية. شاهد أيضا في إحدى الليالي ضوئين نو لون أحمر يعبران في السماء من أفق لأفق خلال مدة ثلاث ثواني فقط. إلا إنه كان خائفا من كشف هذه الأمور للآخرين خوفا من السخرية وكذلك العقوبة المترتبة من ذلك.

شهادة رقم (11)

الكابتن M : ديسمبر عام 2000

الكابتن M هو قبطان لطائرة 747 تابعة للخطوط الجوية الإيطالية Alitalia يخبرنا عن حدث حصل معه عندما كان يطير من روما إلي ساو باولو، البرازيل في مارس عام 1999 حيث شهد حالة خضراء متوهجة تحلق تحت طائرته بمسافة 500 قدم. وقد تعرضت طائرته لقفزة مفاجئة عندما مر هذا الجسم الطائر من أسلفها. وقد سمع أيضا تشويش صاخب عبر سماعته اللتين كان يضعهما علي أنفيه خلال هذه التجربة.

ومر : أخرى عندما كان يطير فوق تورين Turin في إيطاليا عام

1992 رأي كرة أهليلجية بعيدة تحافظ علي موقع ثابت بين الغيوم، وفي الوقت الذي نظر فيه إلي مساعدة ليخبره عما رآه ثم عاد للنظر إلي ذلك الشيء ثانية لكنه قد اختفي ولم يعد له أثر.

شهادة رقم (12)

الملازم N : جيش الولايات المتحدة مايو عام 2000

كان الملازم N ملازما من الدرجة الثانية في الجيش. بعد الحرب العالمية الثانية وفي المستودع التابع لوكالة NASA (NACA)، رأي مركبة طائرة تأخذ شكل صحن قطره ثلاثين قدما حيث كان قد تم جلبها من ألمانية وذلك لإجراء الدراسة عليها. وفي مناسبة أخرى، عندما كان يقود طائرة تابعة لإحدى محطة التلفاز، رأي جسما يأخذ شكل قرص دائري يدخل من جهة الغرب، فأخذ آلة التصوير وارتفع بطائرته علي مسافة 12000 قدم لالتقاط بعض الصور لذلك الجسم. وبعد أن هبط علي الأرض مباشرة قام بتحميض الصور وتكبير حجمهما. وتبين من خلال تلك الصور أنه كان جسما فضيا علي شكل كرة قدم توجد علي نهاياتها نقاط مختلفة. فيما بعد تم أخذ الفيلم منه بظروف غير طبيعية. ويقول في شهادته أيضا عن إحدى المناسبات حيث كان يتناولها فيها طعام العشاء في أواخر الليل بقرب فورت كامبل FT CAMPBLL في كنتاكي KENTACKY علم من خلال محادثات جرت بين أعضاء الشرطة العسكرية عن صحن طائر قد هبط بالقرب من منزل في إحدى المزارع وكان رجال الشرطة العسكرية قد طوقوا المكان، إلا أن صاحب المزرعة المذعور قد قام بإطلاق النار علي تلك المخلوقات الخارجية من المركبة.

شهادة رقم (13)

السيد O : جيش الولايات المتحدة يونيت عام 2000

كان السيد O تقني في مجال الإلكترونيات في منصات الإطلاق التابعة لجيش الولايات المتحدة. وكان متخصص أيضا كمحل أنظمة حيث عمل في محطة صواريخ "تايك هيركوليز" Nike Hercules. وعمل لمدة سنتين لصالح شركة "هونيويل" Honeywell بصنع طوربيدات ذات رؤوس نووية.

وقد سمع السيد O روايات مختلفة من العاملين علي أجهزة الرادار حيث كانوا يشاهدون أهدافا سريعة جدا تتحرك بسرعة 3500 ميل في الساعة. وبعض من هذه الأهداف كانت تقوم بتغيير اتجاهاتها من خلال دورات صغيرة نصف قطرية تعتبر مستحيلة. وذات مرة شهد محاولة لقصف إحدى هذه الأهداف الغامضة المتحركة بواسطة صاروخ دفاع جوي بقرب "مونت فيرنون" Mount Vernon, X .

المراجع

- (1) لغز مثلث برامودا
 - (2) مثلثات الموت الغامض
 - (3) مثلث الشيطان
 - (4) مثلث برامودا
 - (5) لغز المخلوقات الفضائية
 - (6) الأطباق الطائرة
 - (7) لغز الأطباق الطائرة
 - (8) مثلث برامودا والأطباق الطائرة
 - (9) سر الأطباق الطائرة
- ترجمة سارة العابد
تأليف وترجمة مجموعة من العلماء
تأليف / ريتشارد ويتز
تأليف أدي كنت توماس جفري
إعداد / علاء الحلبي
خلاد العرفي
جيلمان ريتاج
رياض مصطفى العبد الله
راجي عنایت

مواقع مختلفة من النت

فهرس الكتاب

الصفحة	الموضوع
3	تقديم
	الفصل الأول
5	لغز مثلث برامودا
7	- اسرار بحر الرعب فى برامودا
10	- سر كلمة برامودا
14	- أسباب تسمية المنطقة بمثلث برامودا
16	- مثلث برامودا اختراع أمريكى
17	- الرحلة 19 رحلة العجائب
21	- نشاط مكثف لقراصنة برامودا فى الخمسينيات
23	- أشهر حوادث اختفاء السفن والطائرات فى الستينيات
	- أغرب وأشهر حوادث الاختفاء فوق البرامودا واسبابها
27	واسرارها
	الفصل الثانى
43	حقيقة وأسرار الاطباق الطائرة
45	- أول مشاهدة للاطباق الطائرة
47	- الاطباق الطائرة تخطف كتيبة جنود بريطانية
50	- طبق طائر يداعب طيار أمريكى
51	- طبق طائر يختبر أرض ألمانيا
52	- طبق طائر يخطف طائرة أمريكية
58	- الاطباق الطائرة تخطف سيارة بركابها فى اليابان

الصفحة	الموضوع
	الفصل الثالث
65	اشهر التخمينات لتفسير ظواهر الاطباق الطائرة ومثلث برمودا
67	- التفسير المنطقي
70	- نظريات ماورائية
77	- منظمة الأجسام الطائرة مجهولة الهوية
84	- دراسات وابحاث علمية وآراء متخصصين
	الفصل الرابع
95	شهادات لها معنى
	الفصل الخامس
117	شهادات الطيارين ولجهاز الرادار عن الاطباق الطائرة
135	المراجع
137	الفهرس

Bermuda Triangle

مثلث برمودا والأطباق الطائرة

وفاء يوسف

دار صفا
للنشر والتوزيع
٠١٢١٧٠٠٨٦٦

Bibliotheca Alexandrina
0757382

دار صفا
للنشر والتوزيع
٠١٢١٧٠٠٨٦٦

